



FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA



PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo: DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: LICITACION PRIVADA N°: 02 Ejercicio: 2015
Clase: SIN CLASE
Modalidad: SIN MODALIDAD

Expediente N°: 5.886.147 (FAA) Solicitud de Gasto N°: U-5315002

Rubro comercial: REPUESTOS

Objeto de la contratación: "ADQUISICION DE REPUESTOS PARA STOCK DE BELL 412"

Costo del pliego: Sin Costo.

PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW-4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Email: comunicaciones@faaus.org	Día 10/03/2015 a las 10:00 HS

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW-4th Floor WASHINGTON, DC 20037	Día 10/03/2015 a las 10:00 HS

ESPECIFICACIONES

Ren- glon	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	DESIGNACIÓN SIBYS	CONDICIÓN
1	CU 4	3120-01-406-7914 412-310-400-103 97499	BEARING, SLEEVE 2-9-6-5114/4223	NEW OEM
2	CU 4	3120-01-406-7913 412-310-400-105 97499	BEARING, SLEEVE 2-9-6-5114/4223	NEW OEM
3	CU 2	1680-01-475-6531 412-040-600-103 97499	HANGER ASSEMBLY, AIRCRAFT 2-9-6-5114/4035	NEW OEM
4	CU 2	1680-01-525-4569 212-310-701-101 97499	BELL CRANK 2-9-6-5114/4035	NEW OEM
5	CU 1	1615-01-306-1820 412-010-165-101 97499	CONE 2-9-6-5114/3976	NEW OEM
6	CU 2	1560-01-415-8084 412-010-170-105 97499	BRACKET, STRUCTURAL COMPONENT, AIR 2-9-6-5114/3972	
7	CU 1	1630-01-499-7770 412-010-177-117 97499	PLATE, BACKING, BRAKE 2-9-6-5114/3977	NEW OEM

8	CU 1	4910-01-361-4623 412-010-179-105 97499	CONE, CENTERING, BRAKE DRUM 2-9-6-5114/3976	NEW OEM
9	CU 2	1615-01-306-1821 412-010-185-109 97499	BRIDGE ASSY 2-9-6-5114/3976	NEW OEM
10	CU 1	3110-01-361-4575 412-010-186-103 97499	SEAT, BEARING 2-9-6-5114/4227	NEW OEM
11	CU 1	3110-01-361-4576 412-018-105 97499	SEAT, BEARING 2-9-6-5114/4227	NEW OEM
12	CU 4	1630-01-407-2426 412-010-425-133 97499	PITCH LINK ASSY 2-9-6-5114/3977	NEW OEM
13	CU 2	1660-01-499-7730 412-310-146-103 97499	DAMPER, AIR DUCT 3-9-6-5114/3978	NEW OEM
14	CU 4	5306-01-252-4343 204-011-463-105 97499	BOLT, SHEAR 2-9-6-5114/3988	NEW OEM
15	CU 10	5306-01-583-9013 204-011-463-109 97499	BOLT, SHEAR 2-9-6-5114/3988	NEW OEM
16	CU 2	5306-01-028-2447 212-001-323-001 97499	BOLT, SHOULDER 2-9-6-5114/3988	NEW OEM
17	CU 8	5306-01-337-9645 EWB0420D-7-36 80539	BOLT, SHEAR 2-9-6-5114/3988	NEW OEM
18	CU 16	5306-00-869-4205 M821250H05006 80205	BOLT, SHEAR 2-9-6-5114/3988	NEW OEM
19	CU 4	5306-01-257-6558 412-010-137-103 97499	BOLT, EXPANDABLE 2-9-6-5114/3988	NEW OEM
20	CU 4	3120-01-406-7910 412-310-400-101 97499	BEARING, SLEEVE 2-9-6-5114/4223	NEW OEM
21	CU 4	5340-01-529-6651 412-330-437-103 97499	BUMPER 2-9-6-5114/4191	NEW OEM
22	CU 4	1560-01-252-7604 212-030-436-007 97499	CAP ASSY 2-9-6-5114/3972	NEW OEM
23	CU 4	5365-01-304-3834 412-030-900-101 97499	SPACER, SLEEVE 2-9-6-5114/4221	NEW OEM
24	CU 2	1560-00-839-6863 204-031-920-003 97499	DAMPER, PYLON, SUPPORT 2-9-6-5114/3972	NEW OEM
25	CU 3	1650-00-232-1428 205-076-192-003 97499	BOOT, AIRCRAFT COMPONENTS 2-9-6-5114/4001	NEW OEM
26	CU 1	1630-01-253-4765 412-010-408-101 97499	LEVER ASSY 2-9-6-5114/3977	NEW OEM
27	CU 1	1680-01-475-6460 412-040-601-107 97499	COUPLING ASSY, AIRCRAFT 2-9-6-5114/4035	NEW OEM
28	CU 1	3040-01-426-0770 212-011-701-125 97499	BRACKET, EYE, NONROTATING SHAFT 2-9-6-5114/3976	NEW OEM
29	CU 2	1615-01-599-8172 212-010-750-133 97499	BLADE, ROTARY RUDDER 2-9-6-5114/3976	NEW OEM
30	CU 4	1630-01-257-6559 412-010-149-111 97499	HORN PITCH ASSY 2-9-6-5114/3977	NEW OEM
31	CU 1	2935-00-480-6592 209-062-501-005 97499	COOLER, LUBRICATING OIL, ENGINE 2-9-6-5114/4310	NEW OEM
32	CU 1	2935-00-224-9153 209-062-501-002 97499	ENGINE OIL COOLER ASSEMBLY 2-9-6-5114/4310	
33	CU 2	1680-01-475-6358 412-340-610-101 97499	DISC PACK, AIRCRAFT 2-9-6-5114/4035	NEW OEM
34	CU 1	1620-01-254-0069 412-050-023-101 97499	SKID TUBE ASSY 2-9-6-5114/4000	NEW OEM
SE ACEPTARA REEMPLAZANTE P/N 412-320-124				
35	CU 1	1620-01-254-0070 412-050-023-102 97499	SKID TUBE ASSY 2-9-6-5114/4000	NEW OEM
SE ACEPTARA REEMPLAZANTE P/N 412-320-123				
36	CU 10	5330-00-922-5956 AS3209-015 81343	PACKING, PREFORMED 2-9-6-5114/3991	NEW OEM
SE ACEPTARA REEMPLAZANTE P/N M83248/1-015				
37	CU 8	5330-01-545-2313 M8248/1-237 81349	PACKING, PREFORMED 2-9-6-5114/3991	NEW OEM
SE ACEPTARA COMO REEMPLAZANTE P/N AS3209-237				
38	CU 8	5331-00-165-1953 AS3209-235 81343	O-RING 2-9-6-5114/4224	NEW OEM

	SE ACEPTARA COMO REEMPLAZANTE P/N M83248/I-235			
39	CU 8	5331-00-165-1952 M83248/I-234 81343	O-RING 2-9-6-5114/4224	NEW OEM
	SE ACEPTARA COMO REEMPLAZANTE P/N AS3209-234			
40	CU 8	5331-00-103-1512 AS3209-214 81343	O-RING 2-9-6-5114/4224	NEW OEM
41	CU 8	5331-00-103-1506 AS3209-145 00198	O-RING 2-9-6-5114/4224	NEW OEM
42	CU 8	2945-21-914-2239 3029316 00198	FILTER ELEMENT FLUID 2-9-6-5114/4312	NEW OEM
	SE ACEPTARA COMO REEMPLAZANTE P/N 3036376			
43	CU 4	4330-01-303-1168 3036050 00198	PARTS KIT, FLUID PRESSURE FILTER 2-9-6-5114/4228	NEW OEM
44	CU 2	2945-FA-046-2007 3041318 00198	PARTS KIT, AIR FILTER 2-9-6-5114/4312	NEW OEM
45	10	5331-01-414-1344 MS9385-09 81343	O-RING 2-9-6-5114/4606	NEW OEM
46	CU 1	2935-00-250-6602 209-062-501-1 97499	COOLER, LUBRICATING OIL, ENGINE 2-9-6-5114/4310	NEW OEM

CLÁUSULAS PARTICULARES

1- MARCO LEGAL

La presente se registrará por el Decreto Delegado N° 1023/01 y su reglamentación el Decreto N° 893/12.

2- COORDINACIÓN:

La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

3- MONEDA DE COTIZACIÓN Y PAGO:

Las cotizaciones se formularán en DÓLARES ESTADOUNIDENSES, moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.

En la cotización se deberá especificar claramente la condición, garantía técnica y tiempo de entrega del servicio ofertado en cada ítem. Se deberán cotizar las cantidades de cada ítem solicitadas, se desestimará aquellas que ofrezcan cantidades no requeridas.

4- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:

La oferta deberá presentarse en original y copia.

5- OFERTA:

- La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma español, pudiendo agregarse una copia en idioma Inglés.
- Se rechazarán las ofertas escritas en lápiz.
- A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes, traslados, alojamiento y otros gastos involucrados que le demanden al cocontratante cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras, aun que fueran debidamente explicitados.
- Deberá Consignar un precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida, el precio total del renglón en números, las cantidades ofrecidas y el total general de la oferta.

6- GARANTÍA:

TRESCIENTAS (300) hs de vuelo o UN (1) año lo que ocurra primero.

7- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:

SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura. Este plazo se prorrogara en forma automática por un lapso igual al inicial, salvo que el oferente manifieste en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

8- DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).

En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generará ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o

sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del cocontratante.

9- PLAZO DE ENTREGA:

SESENTA (60) días hábiles administrativos a partir del día hábil inmediato siguiente al de la fecha de perfeccionamiento del contrato.

10-FORMA DE ENTREGA

TOTAL

11-LUGAR DE ENTREGA

ARGENTINE AIR FORCE WAREHOUSE UNIT 10-11, 8411 OLD MARLBORO PIKE.
UPPER MARLBORO, MD 20772-2690

12-CONDICION DEL MATERIAL

NEW OEM, NEW PMA

13-FORMA Y LUGAR DE PRESENTACIÓN DE FACTURAS

Las facturas, con una copia del Remito firmado, deberán ser a su vez, emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística en EE.UU, a la dirección:

**AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA
2405 "I" STREET NW- 4th Floor
WASHINGTON, DC 20037.**

Deberán tener discriminado los siguientes datos de acuerdo a lo solicitado por la Resolución AFIP/DGA Nro 3628/14:

- ✓ INCOTERM QUE CORRESPONDA
- ✓ COSTO DE LA MERCADERIA
- ✓ COSTO DEL SEGURO
- ✓ COSTO DEL FLETE

14-REGULACIONES DE PAGO:

El pago se realizará mediante Carta de Crédito Abierta sujeta a aceptación de la entidad bancaria, transferencia bancaria o cheque

Deberá informarse a los efectos, la siguiente información:

- ✓ NOMBRE DEL BENEFICIARIO FINAL.
- ✓ DIRECCIÓN DE LOS BENEFICIARIOS.

15- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

El material deberá estar acompañado por la documentación que avale la trazabilidad de los mismo (FAA FORM 8130-3, EASA FORM ONE, CERTIFICADO DE CONFORMIDAD, O EQUIVALENTE).

El material ofrecido como reemplazante (NEW PMA), deberá estar acompañado por la documentación que avale dicho reemplazo.

Para los materiales cuya fabricación sea compuesta de material sintético, a base de caucho o con protección de telas engomadas, (O'RING, PACKING, HOSE LOW PRESS ETC.). Deberán llevar impreso o grabado en el empaque original, el Date Cure de fabricación del presente año o como muy antiguo, del año anterior (2014).

En caso de haber discrepancia con alguno de los componentes el oferente se hará cargo de la reposición del mismo y de los costos asociados (seguros, tasas, impuestos y transporte).

CRITERIO DE SELECCIÓN

1. Se evaluarán condiciones de los materiales ofrecidos dándose la siguiente prioridad NEW OEM, NEW PMA.
2. En caso de existir igualdad de condición de material se seleccionará el menor precio.
3. En caso de igualdad de condición y precio, menor plazo de entrega.