



FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE INTENDENCIA
DIRECCION DE CONTRATACIONES

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo:	DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA
-----------------------	----------------------------------

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: CONTRATACION DIRECTA en el exterior	Nº: 22	Ejercicio: 2014
Clase: SIN CLASE		
Modalidad: SIN MODALIDAD		

Expediente Nº: 5.865.359 (FAA)	Solicitud de Gasto Nº: U-2013024
--------------------------------	----------------------------------

Rubro comercial: SERVICIOS PROFESIONALES
--

Objeto de la contratación: "ADQUISICIÓN DE CURSO DE REFRESCO EN SIMULADOR DE VUELO PARA HELICÓPTEROS BELL 412"
--

Costo del pliego: Sin Costo.

PRESENTACION DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURÍA AERONÁUTICA DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Email: comunicaciones@faaus.or	Hasta las 10:00 del día 29/04/14

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURÍA AERONÁUTICA DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Email: comunicaciones@faaus.or	Día 29/04/14 a las 10:00 HS.

ESPECIFICACIONES

Ren- glon	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	CÓDIGO Y DESCRIPCIÓN
1	C/U 8	16769	3-4-5-2106/0001: CAA-CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACIÓN



FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE INTENDENCIA
DIRECCION DE CONTRATACIONES

CLAUSULAS PARTICULARES

1- COORDINACIÓN:

La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

2- MONEDA DE COTIZACIÓN Y PAGO:

Las cotizaciones se formularán en DOLARES ESTADOUNIDENSES moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.

3- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:

La oferta deberá presentarse en original y copia.

4- OFERTA:

La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma Inglés y en español y sus precios ofertados, con cotización FOB WASHINGTON.

Se rechazarán las ofertas escritas en lápiz.

A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes y otros gastos involucrados que le demanden al Adjudicatario cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras, que fueran debidamente explicitados.

El Oferente podrá cotizar una Oferta Variante de lo solicitado, que modificando las especificaciones técnicas de la prestación previstas en el pliego de bases y condiciones particulares, ofrezca una solución con una mejora que no sería posible en caso de cumplimiento estricto del mismo.

El organismo contratante solo podrá comparar la oferta base de los distintos proponentes y solo podrá considerar la oferta variante del oferente que tuviera la oferta base más conveniente.

5- GARANTÍA DE OFERTA Y DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Respetando los usos y costumbres del país no se requieren las Garantías usuales (de mantenimiento de oferta y de cumplimiento del contrato) que deberían avalar esta contratación. No obstante lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso de resolución del organismo contratante que así lo disponga, sin que pueda interponer reclamo alguno sino después de realizado el pago.

6- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:

SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura. Este plazo se prorrogara en forma automática por un lapso igual al inicial, salvo que el oferente manifieste en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

7- DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).

En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generara ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del cocontratante.

8- PLAZO DE ENTREGA:



FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE INTENDENCIA
DIRECCION DE CONTRATACIONES

CANTIDAD	COMIENZO	FINALIZACIÓN
DOS (2) PILOTOS:	01 – MAY- 14	05-MAY-14
DOS (2) PILOTOS:	23-OCT-14	27-OCT-14
DOS (2) PILOTOS:	20-NOV-14	24-NOV-14
DOS (2) PILOTOS	17-NOV-14	21-NOV-14

9-FORMA Y LUGAR DE ENTREGA DEL SERVICIO :

Forma de Entrega: El servicio será provisto tentativamente según el cronograma de la clausula precedente.
Lugar de Entrega: el servicio se realizará en las instalaciones de la firma adjudicataria.

10.FORMA Y LUGAR DE PRESENTACION DE FACTURAS:

Las facturas deberán ser emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística, a la dirección:

AGREGADURÍA AERONÁUTICA
DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA
2405 "I" STREET NW- 4th Floor
WASHINGTON, DC 20037

11.REGULACIONES DE PAGO:

El pago se realizará mediante Carta de Crédito Abierta, por requerimiento.

Deberá informarse a los efectos, la siguiente información:

- ✓ NOMBRE DEL BENEFICIARIO FINAL.
- ✓ DIRECCIÓN DE LOS BENEFICIARIOS.
- ✓ NOMBRE Y DIRECCION DEL BANCO incluyendo el "ABA/NUMERO DE RUTA"
- ✓ TIPO Y NUMERO DE LA CUENTA BANCARIA donde se enviará el pago.-

12. ESPECIFICACIONES TECNICAS

INFORME DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SIMULADOR BELL 412

1. Utilización de un "Full Flight Simulator (FFS) Level D" específico de la aeronave BELL 412 que reúna las siguientes características:

- a) Simulador con movimiento en SEIS (6) ejes (full motion 6 degrees of freedom) del tipo FSI / Digital Hydraulic de 60 pulgadas o superior.
- b) Capacidad de pantalla visual de 180 grados con representación diurna / nocturna, con generador de imagen del tipo FSI, VSS Vital X y sistema de proyección de no menos de CINCO (5) proyectores del Tipo BARCO Sim 7 o superior.
- c) Helicóptero equipado con el motor Pratt & Whitney PT6T- 3D controlado por computadora de autoridad completa para el control del motor (FADEC) o similar.
- d) Equipado con Instrumentos / Sistemas de Vuelo estándar con agregado de GPS tipo Garmin 500 o superior / radar meteorológico para operación IFR.



FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE INTENDENCIA
DIRECCION DE CONTRATACIONES

- e) Equipamiento idéntico al utilizado por nuestras aeronaves Bell -412 (AFCS, flotación de emergencia, grúa, equipos e instrumental IFR).
- f) Zona de operación con base de datos cargada con aeródromos, principalmente de América y Europa.
- g) Con posibilidad de operación en helipuertos elevados en diferentes escenarios, en zona de montaña , en helipuertos de ultramar (buques, plataformas elevadas, etc.) y bajos de diferentes condiciones meteorológicas.
- h) Operación de Sistemas de Control para Vuelos Automáticos (AFCS / DFCS) para vuelos en ascenso, crucero y aproximaciones con acople para aterrizaje y aproximaciones frustradas (Categorías I / II).
- i) Puesto de instructor con consola de representación simultánea de situación de vuelo (vista en palnta de áreas terminales , de radioayuda , de localizador y haz de planeo en ILS) con la proyección correspondiente de la línea de vuelo de la aeronave en todas las situaciones.

CANTIDAD DE PERSONAL PREVISTO:

- OCHO (8) pilotos.

ARGENTINE EMBASSY
AIR ATTACHE
2405 EYE ST. NW
WASHINGTON DC, 20037

TO:

DATE = 21 APR 2014

We will appreciate, receiving a price quotation for the materials and/or services listed below, in accordance with the Terms & Conditions attached, which should be returned duly executed along with your quotation.

See General Bidding Conditions

SYSTEM = SIMULATORS


Colonel EDDUARDO R. GIMENEZ
Procurement Director

NOTE = If P/N's quoted are different from those requested, please fill in blanks so as to update our records

REQUISITION No: U2013024

- REQUEST FOR QUOTATION - OPENING DATE: 04/29/14

PAGE: 1

1	BELL412SIMULATORCOURSE	16769 FLIGHT.SIM.REFRESH.COURSE	EA	8	\$
HIGH.ASSY:					* EXTENDED PRICE: _____
TECH.DOC.:					* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
DESCRIPT.:					* DELIVERIES : _____
We are quoting: () Equivalent : P/N FSCM					
() Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM NSN-.....					
() Substitute (1 way replac.) P/N FSCM NSN-.....					
() Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM NSN-.....					

Total amount (state in numbers and letters) :

SELLER'S AUTHORIZED SIGNATURE AND
TITLE SIGNIFYING AGREEMENT WITH THIS
QUOTATION.