



FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

ANEXO 1

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo:	DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA
------------------------------	---

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: LICITACION PRIVADA	Nº: 01	Ejercicio: 2016
Clase: SIN CLASE		
Modalidad: SIN MODALIDAD		

Expediente Nº: 5.900.562 (FAA)	Solicitud de Gasto Nº: U-2093116
---------------------------------------	---

Rubro comercial: REPUESTOS

Objeto de la contratación: "ADQUISICION DE REPUESTOS Y CONSUMIBLES CRÍTICOS DEL SISTEMA DE ARMAS HUGHES"

Costo del pliego: Sin Costo.

PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Email: comunicaciones@faaus.org	Día 19/01/2016 a las 10:00 HS

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037	Día 19/01/2016 a las 10:00 HS

ESPECIFICACIONES

Ren- glon	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	DESIGNACIÓN SIBYS
1	CU 50	2-032-47-071 83259	O-RING
2	CU 50	2-032-47-071 83259	O-RING
3	CU 50	2-037-47-071 83259	O-RING
4	CU 50	2-037-47-071 83259	O-RING
5	CU 25	23420-082 08455	CORK
6	CU 5	369D25438-7 1KVX4	SEAL,PLAIN

7	CU 30	369A1004-5 8V613	PIN,EXPANDING
8	CU 5	369A1816 8V613	WASHER,KEY
9	CU 5	369D296303-5 8V613	TRANSMITTER,LIQUID QUANTITY
10	CU 6	369A4514-3 1KVX4	CONTROL E.P.O
11	CU 3	369A4521-7 8V613	INDICATOR,TEMPERATURE,CARD
12	CU 5	369A4521-7 8V613	RETAINER,OIL SEAL
13	CU 2	369A4652 1KX4	REGULAR VOLTAGE
14	CU 5	369A5137-3 8V613	GASKET
15	CU 5	369A5154 1KVX4	SHIM
	SE TOMO COMO PRECIO PREVENTIVO ELEMENTO DE SIMILARES CARACTERISTICAS P/N 369D25155		
16	CU 5	369A5166 1KVX4	SHIM
17	CU 2	369A5169 1KVX4	SHIM
18	CU 5	369A5189-3 8V613	SEAL,PLAIN ENCASED
19	CU 3	369A5191 8V613	OIL FACE SEAL
20	CU 4	369A5358 1KVX4	SPACER RING
21	CU 4	369A5368-3 8V613	SEAL PLAIN
22	CU 4	369A5369-3 02731	PLATE IDENTIFICACION
	SE ACEPTARÁ COMO REEMPLAZANTE P/N 369A5369-5		
23	CU 4	369A5370-5 8V613	PLATE IDENTIFICACION
24	CU 1	369A5408-3 8V613	GEARSHAFT ASSY, BEVE
25	CU 1	369A5425-5 8V613	SHAFT ASSY, GEAR
26	CU 2	369D25501-3 8V613	COUPLING, ROTOR BLAD
27	CU 4	369D25438-9 02731	SEAL
28	CU 8	369D26107 8V613	FITTING,STRUCTURAL COMPONENT, AIR
29	CU 2	369A7170-11 8V613	ACTUATOR ASSY
30	CU 2	369A7171-15 8V613	ACTUATOR, ELECTRO-MECHANICAL LINE
31	CU 2	369A7171- 9 8V613	ACTUATOR, ELECTRO-MECHANICAL LINE
32	CU 7	369A7336-503 8V613	SHAFT ASSY, GEAR
	SE ACEPTARÁ COMO REEMPLAZANTE P/N 369A7336A503		
33	CU 10	369A7350 02371	SPACER SET, RING
34	CU 15	369A7951-47 8V613	BEARING BALL AIRFRAME
35	CU 4	369A8053-7 1KVX4	HOSE,AIR DUCT

36	CU 4	369D24141-15 8V613	LIGHT ASSEMBLY, ANTICOLLISION, LOWER
SE CEPTARÁ COMO REEMPLAZANTE P/N 369D24141-17			
37	CU 4	369D24141-5 8V613	LIGHT ASSEMBLY, ANTICOLLISION, LOWER
38	CU 3	369H90062-123 8V613	LIGHT, NAVIGATIONAL, AIRCRAFT
39	CU 3	369H90062-113 8V613	LIGHT, ASSEMBLY, STROBE, ANTICOLLISION, LOWER
40	CU 3	369D25113 02731	SPACER
41	CU 1	369D25121-11 02731	PIÑÓN
42	CU 2	369D25121-5 8V613	PLUG, ADAPTER
43	CU 1	369D25125-11 8V613	PINION, OUTPUT
44	CU 1	369D25152 8V613	SPACER, OUTUP SHAFT
45	2	369D25153 8V613	SPACER
46	CU 2	369D25154 02731	SPACER
47	CU 10	369D25155 8V613	SHIM, OUTPUT BEARING
48	CU 10	369D25156 8V613	SHIM
49	CU 10	369D25157 8V613	SHIM
50	CU 1	369D25165-11 8V613	NOZZLE
51	CU 3	369D25180-3 8V613	SEAL, OIL
52	CU 3	369D25181-7 8V613	SEAL, OIL
53	CU 3	369D25185-5 8V613	PACKING ASSEMBLY
54	CU 25	369D25184-3 8V613	PACKING, PREFORMED
55	CU 1	369D25201 8V613	SHAFT, SHOUDERED
56	CU 25	369D25414 8V613	SHIM
57	CU 1	369D25417 8V613	BEARING, INPUT
58	CU 1	369D25418 02731	BEARING
59	CU 1	369D25419 8V613	BEARING, OUTPUT PINION
60	CU 1	369D25420 02731	BEARING
61	CU 2	369D25421-5 02731	SEAL, OIL
62	CU 3	369D25422-3 8V613	SEAL, PLAIN
63	CU 2	369D25425 02731	SLEEVE, SPACER, INPUT BEARING
64	CU 2	369D25427 02731	SPACER

65	CU 1	369D25430 8V613	GEAR, HELICAL
66	CU 1	369D25434 8V613	BEZEL
67	CU 3	369D25435 02731	SPACER INPUT
68	CU 5	369D25436 02731	SHIM
69	CU 2	369D25438-9 02731	SEAL
70	CU 1	369D25630 - 101 8V613	ROTOR BLOWER ASSEMBLY, DIESEL
71	CU 50	369D28238-1 1KVX4	CUSHION, ARCHED
72	CU 1	369D296305-21 8V613	CLUSTER ASSEMBLY, INSTRUMENT
73	CU 2	369H4226-11 8V613	PITOT TUBE
74	CU 2	369H4223 8V613	GENERATOR, TACHOMETER
75	CU 2	369H4526-7 8V613	TORGUE INDICATOR
76	CU 3	369H4551 8V613	GENERATOR, TACHOMETER
77	CU 10	369H5102 8V613	RETAINER, BEARING
78	CU 10	369H5307-7 8V613	STOP, ROTOR, TAIL
79	CU 2	369H5624 8V613	CONNECTOR DRAIN
80	CU 3	369H5648 8V613	BELT, V
81	CU 1	369H6423-513 8V613	HOOD ASSY
82	CU 3	369H90062-117 A3729	ALIMENTATORE LUCI A
83	CU 3	500N5215 8V613	DRIVE SHAFT, INTERCONNEC
	SI LOS ELEMENTOS SON CONDICIÓN FN LOS NÚMEROS DE SERIES DEBERÁN SER SUPERIOR AL 1824. EN CASO QUE EL ELEMENTO SEA CONDICIÓN OVERHAULED, ESTE NO DEBERÁ SUPERAR EL AÑO DE HOVERHAULED Y NO MAS DE UN AÑO EN ESTA ESTANTERÍA.		
84	CU 4	369H6426-3 8V613	CARTER MOD CE 500HT-36
85	CU 20	51L1-3X3AA 71286	LATCH ASSEMBLY

CLÁUSULAS PARTICULARES

1- MARCO LEGAL

La presente se regirá por el Decreto Delegado N° 1023/01, su reglamentación el Decreto N° 893/12 y Disposición N° 58/2014.

2- COORDINACIÓN:

La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

3- MONEDA DE COTIZACIÓN Y PAGO:

Las cotizaciones se formularán en DÓLARES ESTADOUNIDENSES, moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.

En la cotización se deberá especificar claramente la condición, garantía técnica y tiempo de entrega del servicio ofertado en cada ítem. Se deberán cotizar las cantidades de cada ítem solicitadas, se desestimará aquellas que ofrezcan cantidades no requeridas.

4- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:

La oferta deberá presentarse en original y copia.

5- REQUISITOS DE LA OFERTA:

- a) La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma español, pudiendo agregarse una copia en idioma Inglés.
- b) Se rechazarán las ofertas escritas en lápiz.
- c) A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes, traslados, alojamiento y otros gastos involucrados que le demanden al cocontratante cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras, aun que fueran debidamente explicitados.
- d) Deberá Consignar un precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida, el precio total del renglón en números, las cantidades ofrecidas y el total general de la oferta.

6- GARANTÍA:

Seis meses o TRESCIENTAS (300) hs lo que ocurra primero. Los costos del traslado y manipulación de aquellos componentes que requieran la ejecución de garantía, estarán a cargo del oferente.

7- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:

SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura. Este plazo se prorrogara en forma automática por un lapso igual al inicial, salvo que el oferente manifieste en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

8- DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).

En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generara ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del cocontratante.

9- PLAZO DE ENTREGA:

SESENTA (60) días hábiles administrativos a partir del día hábil inmediato siguiente al de la fecha de perfeccionamiento del contrato.

10-FORMA DE ENTREGA

TOTAL

11-LUGAR DE ENTREGA

ARGENTINE AIR FORCE WAREHOUSE UNIT 10-11, 8411 OLD MARLBORO PIKE.
UPPER MARLBORO, MD 20772-2690

12-CONDICION DEL MATERIAL

FACTORY NEW, NEW, FACTORY NEW PMA, OVERHAULED.

13-FORMA Y LUGAR DE PRESENTACIÓN DE FACTURAS

Las facturas, con una copia del Remito firmado, deberán ser a su vez, emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística en EE.UU, a la dirección:

**AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA
2405 "I" STREET NW- 6th Floor
WASHINGTON, DC 20037.**

Deberán tener discriminado los siguientes datos de acuerdo a lo solicitado por la Resolución AFIP/DGA Nro 3628/14:

- ✓ INCOTERM QUE CORRESPONDA
- ✓ COSTO DE LA MERCADERIA
- ✓ COSTO DEL SEGURO
- ✓ COSTO DEL FLETE

14-REGULACIONES DE PAGO:

Neto 30 días

El pago se realizará mediante transferencia bancaria o cheque

Deberá informarse a los efectos, la siguiente información:

- ✓ NOMBRE DEL BENEFICIARIO FINAL.
- ✓ DIRECCIÓN DE LOS BENEFICIARIOS.

15- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

El material deberá estar acompañado por la documentación que certifique la aeronavegabilidad del elemento (FAA FORM 8130-3, EASA FORM ONE, CERTIFICADO DE CONFORMIDAD, O EQUIVALENTE).

En caso que el oferente presente cotización de NREF reemplazante al solicitado debe adjuntar copia de la documentación técnica que avale tal reemplazo.

Para los materiales cuya fabricación sea compuesta de material sintético, a base de caucho o con protección de telas engomadas, (O'RING, PACKING, HOSE LOW PRESS ETC.). Deberán llevar impreso o grabado en el empaque original, el Date Cure de fabricación del presente año o como muy antiguo, del año anterior (2015), considerándose una tolerancia de fabricación de un año anterior (2014) y su vencimiento deberá ser con un tiempo mínimo de 90% de vida remanente.-

En caso de haber discrepancia con alguno de los componentes el oferente se hará cargo de la reposición del mismo y de los costos asociados (seguros, tasas, impuestos y transporte).

CRITERIO DE SELECCIÓN:

Se adjudicará el componente ofertado al oferente que obtenga el mayor valor arrojado por la ecuación polinómica en el Apendice 1.-

APENDICE 1:

Ecuación Polinómica de Evaluación de Oferta sobre todos los renglones afines en naturaleza a lo requerido.

$$EO\#=0.5*Keo\#+0.4*(VRO/VO\#+0.05*Kpe\#+0.025*Kgh\#+0.025*Kgp\#$$

EO#: Evaluación Oferta numero X.

Keo#: Coeficiente Estado Ofrecido numero X.

Keo#=5 si es FN.

Keo#=4 si es NE.

Keo#=3 si es OH.

Keo#=2 si es FN PMA.

VRO: Valor de Referencia de Oferta – es el valor de la mejor oferta en naturaleza y en precio.

VO#: Valor Ofrecido oferta numero X

Kpe#: Coeficiente Plazo de Entrega Ofrecido numero X.

Kpe#=0 si es mayor que el Plazo de Entrega requerido.

Kpe#=1 si es igual que el Plazo de Entrega requerido.

Kpe#=2 si es menor que el Plazo de Entrega requerido.

Si el Plazo de Entrega Ofrecido Supera el Plazo de Entrega Requerido la oferta se descarta.

Kgh#: Coeficiente Garantía en Horas Ofrecida numero X.

Kgh#=0 si es menor que la Garantía en Horas Requerida.

Kgh#=1 si es igual que la Garantía en Horas Requerida.

Kgh#=2 si es mayor que la Garantía en Horas Requerida.

Kgp#: Coeficiente Garantía en Tiempo Ofrecida numero X.

Kgp#=0 si es menor que la Garantía en Tiempo Requerida.

Kgp#=1 si es igual que la Garantía en Tiempo Requerida.

Kgp#=2 si es mayor que la Garantía en Tiempo Requerida.

Si la Oferta no prevé ningún tipo de garantía ni en horas ni en tiempo se descarta.