



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

## PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

<b>Nombre del Organismo:</b>	<b>DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA</b>
------------------------------	---

### PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

<b>Tipo:</b> CONTRATACION DIRECTA (EXCLUSIVIDAD)	<b>N°:</b> 10	<b>Ejercicio:</b> 2014
<b>Clase:</b> SIN CLASE		
<b>Modalidad:</b> SIN MODALIDAD		

<b>Expediente N°:</b> 5.859.581 (FAA)	<b>Solicitud de Gasto N°:</b> U-0113122
---------------------------------------	---

<b>Rubro comercial:</b> MANTENIMIENTO, REPARACION Y LIMPIEZA
--

<b>Objeto de la contratación:</b> CONTRATACION DE PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE PARTES (PEP) PARA LAS AERONAVES SAAB 340B”
---

<b>Costo del pliego:</b> Sin Costo.
-------------------------------------

### PRESENTACION DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
<b>AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 I Street NW- 4th Floor Washington, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Email: <a href="mailto:comunicaciones@faaus.org">comunicaciones@faaus.org</a></b>	<b>DIA: 12/FEB/14 - HORA: 11:00 AM</b>

### ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
<b>AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 I Street NW- 4th Floor Washington, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Email: <a href="mailto:comunicaciones@faaus.org">comunicaciones@faaus.org</a></b>	<b>DIA: 12/FEB/14 - HORA: 11:00 AM</b>

### DESCRIPCION

Ren- glon	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	CÓDIGO Y DESCRIPCIÓN	
			CONDICIONES	
1	CU 1	10164	DMA – SERVICIO ESPECIAL – SERV LOG MANT AERONAVE – DMA 3-5-3-3037/0004	NUEVO Y SIN USO
INTERCAMBIO DE PARTES PARA LAS AERONAVES SAAB 340B				



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

### **CLAUSULAS PARTICULARES**

#### **1- COORDINACION:**

La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

#### **2- MONEDA DE COTIZACION Y PAGO:**

Las cotizaciones se formularán en DOLARES ESTADOUNIDENSES moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.

En caso que el oferente presente cotización de NREF: reemplazante al solicitado debe adjuntar copia de la documentación técnica que avale tal reemplazo.

En la cotización se deberá especificar claramente la condición, garantía técnica y tiempo de entrega del material ofertado en cada ítem. Se deberán cotizar las cantidades de cada ítem solicitadas, se desestimará aquellas que ofrezcan cantidades no requeridas.

#### **3- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:**

La oferta deberá presentarse en original y copia.

#### **4- OFERTA:**

La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma Inglés y en español.

Se rechazarán las ofertas impresas en lápiz.

El Oferente deberá presentar su cotización bajo la condición Provisión.

A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes y otros gastos involucrados que le demanden al Adjudicatario cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras, que fueran debidamente explicitados.

El Oferente podrá cotizar una Oferta Variante (superadora) de lo solicitado, la que será considerada como opcional.

#### **5- BONO GARANTIA DE OFERTA:**

Respetando los usos y costumbres del país no se requieren las Garantías usuales que deberían avalar esta contratación. No obstante lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso que, debido a incumplimientos, el organismo contratante lo disponga.

#### **6- LICENCIA DE EXPORTACION:**

Si el material requiere Licencia de Exportación, el vendedor será responsable de su obtención. Si la misma no es otorgada, la Orden de Compra será cancelada y la Fuerza Aérea Argentina no será responsable por los gastos incurridos.

El adjudicatario deberá gestionar la Licencia de Exportación; si esta no fuera requerida, el proveedor deberá informar el Schedule “B” Number y el número CCL.

#### **7- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:**

60 días hábiles desde la fecha de la oferta.

#### **8- DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:**

La Fuerza Aérea Argentina podrá aumentar o disminuir, en las condiciones y precios acordados; y con previo consentimiento por escrito del adjudicatario hasta un TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%).

#### **9- PLAZO DE ENTREGA y RECEPCIÓN:**

250 (DOSCIENTOS CINCUENTA) días hábiles administrativos a partir de la recepción de la Orden de Compra, en condiciones FN.

**Entrega: Única.**



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

**10-FORMA Y LUGAR DE ENTREGA DEL MATERIAL:**

Todo material debe ser entregado con la documentación que certifique la Aeronavegabilidad del elemento (FAA FORM 8130-3, EASAFORM ONE, CERTIFICADO DE CONFORMIDAD).

Forma de Entrega: Total. El material deberá contar con garantía solicitada.

Entregado en condición FN, incluyendo la totalidad del equipamiento requerido.

**ARGENTINA AIR FORCE**  
**8411 Old Marlboro Pike**  
**Warehouse Unit 10-11**  
**Upper Marlboro, Maryland 20772**  
**Teléfonos: (301) 736-3060/3061**  
**Fax: (301) 568-1065**  
**e-mail: tdc@faaus.org**

CONDICION DE ENTREGA: ante la circunstancia que un componente quede fuera de servicio, la fuerza aérea deberá realizar el pedido a la adjudicataria quien deberá entregar dentro del periodo de 7 días el elemento en servicio bajo la condición CIF Buenos Aires, sin esperar el envío del CORE antes citado, y considerar estos costos en la tarifa por hora de vuelo.

Asimismo la fuerza aérea deberá entregar dentro del periodo de 60 días, el elemento fuera de servicio (CORE) en el área logística palomar, los costos de entrega desde buenos aires a Sterling, Virginia (Estados Unidos) y los derechos de aduana relacionados con la importación se deberán incluir en la tarifa por hora de vuelo del PEP.

Todo el material entregado deberá ser acompañado por certificado de trazabilidad original según corresponda (FAA 8130-3, FORM ONE JAR/EASA o Equivalente)

En caso que el oferente presente cotización de reemplantes al elemento solicitado, debe adjuntar copia de la documentación técnica que avale tal reemplazo.

Los materiales cuya fabricación sea compuesta de material sintético, base de caucho o con protección de telas engomadas (o ´ring, Parking, Hose Low Press, Etc) deberán llevar, impreso o grabado el “Date Cure” de fabricación del presente año (2013), considerándose una tolerancia de fabricación de hasta un año anterior (2013) y su vencimiento deberá ser con un tiempo mínimo de 90 % de vida remanente.

**11-LISTA DE CONTENIDO:**

El proveedor deberá incluir una (1) copia de la lista de embalaje dentro de cada caja, cartón, paquetes, contenedores, etc., y una (1) copia deberá ser presentada por fuera de la caja en un sobre a prueba de agua que indica el número de licencia de exportación.

La lista de contenido deberá especificar claramente todos los productos embalados en cada caja.

Todos los datos de identificación en la lista de contenido (por ejemplo, P / N, FSCM, NSN, y / o descripción, etc.) deberán coincidir con los de los artículos ya entregados.

**12-MARCAS:**

Las siguientes marcas deben ser estampadas o pintadas en sus dos (2) lados opuestos de cada caja.

**FUERZA AEREA ARGENTINA**  
**ORDEN DE COMPRA N °...U-0113122.....**  
**CAJA N ° ... .. (FI: N° 01/03) ... ..**

**13-FORMA Y LUGAR DE PRESENTACION DE FACTURAS:**

Las facturas deberán ser emitidas en original y dos (2) copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística, a la dirección:

**Argentine Air Attaché's Office**  
**Attn: Ms Norma Molina**



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

**2405 I Street NW- 6th Floor  
Washington, DC 20037**

**14- REGULACIONES DE PAGO:**

**El pago se realizara mediante NETO TREINTA (30) DIAS.**

**15- CONDICIONES Y CARACTERISTICAS DEL MATERIAL:**

**Se aceptara para el cumplimiento del presente servicio que los materiales sean: FN, OVH.**

**16- DESPACHO A PLAZA:**

Todo el envío del material, deberán ser consignadas “**exclusivamente**” a nombre de FAA (Pedro Zanni 250, Ciudad Autónoma de Buenos Aires), no aceptándose endosos, transferencias y/o co-titularidades, y deberá estar consignada la guía de carga, cada uno de los laterales de los bultos, el remito y la lista de empaque de la siguiente manera:

FUERZA AEREA ARGENTINA  
Pedro Zanni 250 – (C1004ACJ) BUENOS AIRES - ARGENTINA  
Orden de Compra OACI N<sup>o</sup>. – (*colocar número de contrato u Orden de Compra*)

El retiro del material del Aeropuerto Internacional de Ezeiza será a "bulto cerrado", salvo que el embalaje denote signos de violación, deterioro ó diferencia de peso, en cuyo caso se dará intervención al Adjudicatario ó a la Compañía de Seguros contratada por el mismo.

En caso de producirse demoras en la entrega de los materiales a causa del despacho a plaza, ó inspecciones de la FAA, que excedan los términos fijados para estos trámites, el plazo previsto para el cumplimiento total se extenderá en igual medida.

**17- GARANTIA DE MATERIAL:**

**Deberá ser de 12 meses.**

**18- ESPECIFICACIONES TECNICAS:**

**GENERALIDADES**

El Oferente deberá proveer un programa de mantenimiento y intercambio de partes rotables para las cuatro (4) aeronaves SAAB 340B de dotación de la Fuerza Aérea Argentina, que permitan prever, planificar y controlar los costos directos de operación pagando una tarifa fija por hora de vuelo.

Este programa deberá reducir el ciclo de reabastecimiento de partes rotables al mínimo, para lo cual el Oferente deberá proveer canales de abastecimiento eficientes y de mínimo costo. Por consiguiente, la administración de estos programas debe proveer un punto de contacto único para su simplificación.

El Oferente debe demostrar que mantiene habitualidad reparando las partes contenidas en el Apéndice 1, con estaciones de reparación autorizadas por los fabricantes de los mismos.

El Oferente debe garantizar que incorpora las últimas modificaciones a los conjuntos contenidos en el Apéndice 1 para mantener la estandarización con otros operadores.

El Oferente debe garantizar que todos los componentes listados en el Apéndice 1 pueden ser incorporados bajo PEP para cada una de las aeronaves adquiridas en el año 2008 y 2009 (aeronaves MSN 270, 226, 288 y 217).

El Comprador hará los mejores esfuerzos para adquirir el stock de partes recomendado por el Oferente, durante los años 2013 y 2014, para trabajar bajo el PEP, en función de su disponibilidad financiera. El Comprador hará los mejores esfuerzos para mantener el nivel de inventario apropiado para funcionar adecuadamente bajo PEP a lo largo del ciclo de vida de las aeronaves en función de su disponibilidad financiera.

El Oferente debe garantizar que todos los componentes adquiridos en el inventario inicial de repuestos del Comprador, y listados en el Apéndice 1, pueden ser incorporados bajo PEP.

El Oferente debe tener la capacidad de recibir en un sitio WEB o medio electrónico la orden de mantenimiento y reemplazo o intercambio, una vez determinada la falla por el Comprador.

El Comprador puede devolver la parte en el sitio de selección del Oferente hasta treinta y cinco (35) días después de la fecha de falla.



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

El Oferente enviará una parte equivalente al Comprador en forma inmediata bajo la condición FCA – Incoterms 2000 al sitio indicado por el mismo.

El Comprador requerirá partes en intercambio al Oferente bajo condiciones FCA – Incoterms 2000.

El Oferente debe disponer de servicios AOG siete (7) días de la semana, y responder al Comprador en cuatro (4) horas de recibido el requerimiento sobre el estado de situación del mismo.

El Oferente debe estar en capacidad de hacer intercambio adelantado de partes, para partes relacionadas con mantenimiento programado o resolución de una situación de MEL (Minimum Equipment List). La parte, una vez intercambiada será devuelta en el sitio de selección del Oferente hasta treinta y cinco (35) días después de la fecha de remoción y montaje.

Las partes que, recibidas en intercambio, deban ser devueltas por el Comprador por falla o defecto, serán intercambiadas sin costo por el Oferente.

El Oferente puede agregar a su Contrato PEP una cláusula de ajuste de tarifa por hora de vuelo definida por la cantidad de remociones cada mil (1000) horas de vuelo. El Oferente debe presentar el mecanismo de cálculo para este ajuste.

El Oferente puede agregar una cláusula de salida del programa en caso de que el Comprador, a pesar de sus mejores esfuerzos, no renueve la contratación en una base anual. Tal cláusula de salida debe contener el pago de todos los servicios ofrecidos y materiales empleados que no hayan sido cubiertos en un año de empleo del PEP.

Los programas de mantenimiento ofrecidos deberán mantener actualizadas las partes de repuesto y rotables (conjuntos y subconjuntos) con los últimos estándares de modificación y aplicación de boletines de servicio y directivas de aeronavegabilidad. En todos los casos, los componentes intercambiados, reparados u overhauleados, deberán ser trazables bajo formulario 8130-3 ó equivalente.

El título de cada parte deberá pasar del Comprador al Oferente en cada intercambio y viceversa, con su documentación original de trazabilidad completa.

### **MODELO DE OPERACIÓN**

Como para la aplicación y costeo de programas de mantenimiento se requiere tener en cuenta el modelo operacional a utilizar por las aeronaves ó el régimen de utilización y disponibilidad requerida, se detalla a continuación tal concepto:

Régimen de empleo de la aeronave.

El régimen de empleo de la aeronave debe ser calculado en un rango de ochocientas (800) horas anuales por aeronave.

La cantidad de ciclos es asimilable al régimen de empleo en horas, es decir, de ochocientas (800) ciclos por año de operación por aeronave.

Valor mínimo de horas a considerar.

El valor mínimo a considerar será de doscientas (200) horas de vuelo de la flota por mes.

Si una aeronave no vuela por razones de fuerza mayor, y vuela menos de cuatrocientas (400) horas anuales, sólo se considerarán las horas voladas para el pago de Programas de Mantenimiento.

Valor de disponibilidad a considerar.

El valor de disponibilidad operacional deseable es de sesenta por ciento (60%).

### **PROGRAMAS**

Los programas a proveer por el Oferente deben cubrir las siguientes áreas:

Todas las partes componentes del fuselaje (equipamiento rotatable y reparable) incluidas en el Apéndice 1.

Tren de aterrizaje y sus partes componentes (por ejemplo: sistema de guiado de rueda de nariz). Debe ser incluido dentro de Programas de Mantenimiento pagos por hora de vuelo.

Hélices. Debe ser incluido dentro de Programas de Mantenimiento pagos por hora de vuelo.

Garantizar el mantenimiento operacional de la aeronave bajo programas de mantenimiento es mandatorio hasta el desarrollo de capacidades de mantenimiento propias.

Los montos para el sostenimiento de estos programas deberán ser calculados por el Oferente e incluidos en el presupuesto ofrecido para CADA AERONAVE Y POR UN (1) AÑO Ó OCHOCIENTAS (800) HORAS.

### **GARANTÍAS**



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

El Oferente entregará cada parte en estado de en servicio. En el caso de partes con vida límite, las entregará con al menos seis (6) meses de tiempo/ciclos útiles antes de overhaul, excepto por envíos AOG.

El Comprador inspeccionará cada parte recibida en intercambio, si tal parte fuera defectuosa y el Oferente concuerda con ello, los costos de intercambio y corrección del defecto serán responsabilidad del Oferente. El Comprador deberá informar de tal rechazo al Oferente dentro de cinco (5) días hábiles administrativos para que lo anterior tenga validez.

El Comprador será financieramente responsable por cada parte enviada en intercambio y con daños por uso inapropiado o falta de mantenimiento adecuado de acuerdo a la última documentación de mantenimiento disponible, fallas en el embalaje, partes perdidas o transporte inapropiado.

#### **ESPECIFICACIONES DE EMBALAJE**

El embalaje de cada parte debe cumplir las especificaciones IAW ATA 300, excepto las que requieren embalaje o tratamiento especializado, que serán definidas en el acuerdo PEP.

#### **ESTRUCTURA DE TARIFA POR HORA DE VUELO**

El Oferente debe presentar una estructura de tarifa por hora de vuelo con un mínimo de doscientas (200) horas por mes. El Tiempo Promedio de Vuelo será equivalente a cuarenta y cinco (45) minutos por ciclo de vuelo. Si el Tiempo Promedio de Vuelo cae por debajo de estos minutos el oferente podrá realizar un ajuste del costo de la tarifa por Hora de Vuelo que no debe ser mayor a UN dólar estadounidense (USD 1,00) por cada minuto por debajo del tiempo estipulado.

#### **DOCUMENTACIÓN A ENTREGAR**

Un documento completo describiendo exhaustivamente los Programas de Mantenimiento ofrecidos, el Contrato de Programa de Mantenimiento PEP para ser revisado y firmado por las Partes (en idioma castellano) tal como ha sido descrito y el valor económico de la oferta expresado en USD (dólares estadounidenses), serán entregados como parte de la Oferta.

#### **PLAN DE PAGOS**

El plan de pagos para cada aeronave enrolada en el Programa de Mantenimiento PEP se hará efectivo una vez que el mencionado programa esté emplazado.

El plan de pagos es el siguiente:

Para cada aeronave el 100% a la emisión de la Orden de Compra y firma del Contrato PEP cubriendo un (1) año de operación de la aeronave. El Oferente deberá presentar una contragarantía por esta inversión.

El pago se hará efectivo en Dólares Estadounidenses.

Un plan de pagos alternativo podrá ser presentado por el Oferente y debe tener la siguiente estructura:

Para cada aeronave un porcentaje para la incorporación de la misma al Plan de Mantenimiento a la emisión de la Orden de Compra y firma del Contrato PEP.

Pago mensual, bimestral, trimestral, etc., en función de las horas voladas mensuales que no deben ser menos de ciento veinte (120).

El pago se hará efectivo en Dólares Estadounidenses.

#### **PARTES REQUERIDAS BAJO PEP**

ÍTE M	CAPÍTULO ATA	DESIGNACIÓN ATA	DESIGNACIÓN PARTE	NÚMERO DE PARTE
1	AIR CONDITIONING - ATA 21			
2	2120	FAN AY	FAN AY-AVIONICS RACK, 27V DC	M4401D8A



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

3	2120	FAN	FAN-RECIRCULATION AIR	EVCTA465B
4	2120	VALVE	VALVE-SHUT OFF, BLEED, TAILCONE	71128
5	2130	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-CPCS, MILLIBAR	130538-3
6	2130	VALVE	VALVE- OUTFLOW, SAFETY, PNEUMATIC	103682-1SERIES2
7	2130	VALVE	VALVE-OUTFLOW, ELECTR, AUT SYST.	103680-4SERIES1
8	2130	CONTROLLER	CONTROLLER-CABIN PRESS. AUT. SYS	2117966-2
9	2130	INDICATOR	INDICATOR-ALT/DIFF. PRESS, CABIN	10388N02C00
10	2150	VALVE	VALVE-DUAL TEMP ACM (LH)	776902-2
11	2150	VALVE	VALVE-DUAL TEMP ACM (RH)	782860-2
12	2150	MACHINE	MACHINE-AIR CYCLE	776910-6
13	2150	EXCHANGER	EXCHANGER-HEAT, DUAL, ECS (LH)	779215-1
14	2150	EXCHANGER	EXCHANGER-HEAT, DUAL, ECS (RH)	779215-2
15	2160	SENSOR	SENSOR-TEMP. BLOWER, CABIN	BYLF51581
16	2160	INDICATOR	INDICATOR-TEMP. AIR, CABIN	523267
17	2160	CONTROLLER	CONTROLLER-TEMP. AUTO. SYS. CABIN	754661-8
18	<b>COMMUNICATIONS - ATA 23</b>			
19	2310	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-VHFCTL22C 8.33KHZ	822-1120-009
20	2310	TRANSCEIVER	TRANSCEIVER (VHF22C) 8.33 KHZ	822-1113-001
21	2310	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-HF COMM (CTL 230)	622-6614-022
22	2310	AMPLIFIER	AMPLIFIER-HF COMM (PWR-230)	622-6667-001
23	2310	TRNSCVR	TRNSCVR-HF COM, SELCAL, TRC-230	622-6557-011
24	2330	HANDSET	HANDSET-FLIGHT DECK (BLACK)	497-0100-008
25	2330	CRADLE	CRADLE-FLIGHT DECK (BLACK)	497-0114-012
26	2330	HANDSET	HANDSET-FLIGHT ATTENDANT, BEIGE	497-0100-007
27	2330	CRADLE	CRADLE-FLIGHT ATTENDANT (BEIGE)	497-0014-012
28	2330	AMPLIFIER	AMPLIFIER-PASSENGER ADDRESS	622-4096-002
29	2350	PANEL	PANEL-AUDIO CONTROL, COCKPIT	502-0011-003
30	2350	ELECTRONIC UNIT	ELECTRONIC UNIT-REMOTE, TCASII	502-0066-007
31	2370	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-RECORD. VOICE CKPT	93A151-20
32	2370	RECORDER	SOLID STATE CVR RECORDER	2100-1020-02
33	<b>ELECTRICAL POWER - ATA 24</b>			
	2400	STARTER	STARTER-GENERATOR DC	23080-031
	2420	GENERATOR	GENERATOR-AC	31342-006
	2400	BATTERY	BATTERY-MAIN 44AH	447CH7
34	2400	CONVERTER	CONVERTER DC/DC EMERG. PWR	501-1318-01
35	2420	POWER SUPPLY	POWER SUPPLY-EMERG., 24VDC	501-1712-02
	2430	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-GENERATOR, DC	51539-007B
36	2430	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-GENERATOR, AC	51634-002
37	2430	INDICATOR	INDICATOR-DC. VOLT/AMMETER	522406
40	2430	DISTRIBUTION UNIT	DISTRIBUTION UNIT-POWER DC (RH)	A2043C
	2430	DISTRIBUTION UNIT	DISTRIBUTION UNIT-POWER DC (RH)	A2043C
40	2420	INVERTER	INVERTER-MAIN, 26/115VAC, 250VA	PC251-123C
42	<b>EQUIPMENT/FURNISHINGS - ATA</b>			
		XMITTER	XMITTER-ELT-406MHZ	ELT96A2560000000
42	<b>FIRE PROTECTION - ATA 26</b>			
43	2610	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-FIRE DET. NACELLE	899052-02
44	2610	DETECTOR	DETECTOR-SMOKE	CGAB1201-01
45	2610	DETECTOR	DETECTOR-SMOKE	72-111211-000
46	2620	BOTTLE & VALVE AY	BOTTLE & VALVE AY-ENG FIREEXT	404028



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

47	2620	BOTTLE AY	BOTTLE AY-FIRE EXT,CARGO	36500007-1
48	<b>FLIGHT CONTROLS - ATA 27</b>			
49	2710	SERVO	SERVO-PRIMARY (SVO85B)	622-5027-002
50	2710	MOUNT	MOUNT-SERVO (SMT85B)	622-5029-001
51	2710	ACTUATOR	ACTUATOR-DISC.CABLE CRNKS,AFT	8618M2
52	2710	ROLLER AY	ROLLER AY-AIL CENTERING MECH	7227151-561
53	2710	ACTUATOR	ACTUATOR-AILERON TRIM	D97649
54	2720	ACTUATOR	ACTUATOR-RDR GUST LOCK, RLU	8618M16
55	2720	ACTUATOR	ACTUATOR-RUDDER TRIM	D97606M0DA
56	2720	DAMPER	DAMPER-SPRING TAB, RDR	7U7751
57	2720	LIMITER UNIT	LIMITER UNIT-RUDDER	9121836-10-4
58	2730	ACTUATOR	ACTUATOR-SERVO, STICK PUSHER	501-1478-03
59	2730	ACTUATOR	ACTUATOR-ELEVATOR TRIM	DL3827M1-57
60	2730	ACTUATOR	ACTUATOR-ELEVATOR TRIM	D97439
61	2730	TRANSMITTER	TRANSMITTER-ANGLE OF ATTACK	861CAR
62	2730	COMPUTER	COMPUTER-STALL WARNING	20AK2
63	2730	SYNCHRONIZER	SYNCHRONIZER-PITCH TRIM	9121835-10-4
64	2750	ACTUATOR	ACTUATOR-FLAP	TP1000-10
65	2750	ACTUATOR	ACTUATOR-FLAP	70837-2
66	2750	VALVE	VALVE-CONTROL, FLAP	HP1416100-5
67	2750	INDICATOR	INDICATOR-POSITION FLAP,DUAL	522858
68	2750	INDICATOR	INDICATOR-POSITION TRIM	340-0000
69	2750	BOX	BOX-CONTROL, FLAP	8519M3
70	<b>FUEL - ATA 28</b>			
71	2820	PUMP	PUMP-FUEL, STAND BY	RR54520A
72	2820	VALVE	VALVE-FUEL,SHUTOFF/INTER/CROSS	235365
73	2820	VALVE	VALVE-SHUTOFF, REFUELING	110-0041-01
74	2840	TRANSMITTER	TRANSMITTER-FUEL QUANTITY	40007-0000-0101
75	2840	TRANSMITTER	TRANSMITTER-FUEL QUANTITY	40007-0000-0102
76	2840	TRANSMITTER	TRANSMITTER-FUEL QUANTITY	40008-0000-0101
77	2840	TRANSMITTER	TRANSMITTER-FUEL QUANTITY	40008-0000-0102
78	2840	TRANSMITTER	TRANSMITTER-FUEL QUANTITY	40008-0000-0103
79	2840	TRANSMITTER	TRANSMITTER-FUEL QUANTITY	40007-0000-0103
80	2840	SIGNAL COND. UNIT	SIGNAL COND. UNIT-FUEL	30012-0000-04
81	2840	INDICATOR	INDICATOR-FUEL USED (METRIC)	522814
82	2840	INDICATOR	INDICATOR-FUEL QUANT (METRIC)	10044-0000-01
83	<b>HYDRAULIC POWER - ATA 29</b>			
84	2910	PUMP	PUMP-HYDRAULIC-EL.MOTOR DRIVEN	40185-02
85	2910	TANK	TANK-HYDRAULIC	70841-4
86	2910	RESERVOIR	RESERVOIR-EMER HYD	FTA019308-1
87	2910	ACCUMULATOR AY	ACCUMULATOR AY	0884230011
88	2920	HANDPUMP	HANDPUMP-HYDRAULIC EMERGENCY	7229120-651
89	2920	VALVE	VALVE-SELECTOR EMERGENCY SYST	68280
90	2930	INDICATOR	INDICATOR-PRESS,HYDRAUL,DUAL	523250
91	2930	INDICATOR	INDICATOR-FLUID QUANTITY	522396
92	2930	INDICATOR	INDICATOR-HYDR.BRAKE, PRESS	522797
93	<b>ICE AND RAIN PROTECTION - ATA 30</b>			
94	3000	VALVE	VALVE-EJECTR, FLW.CNTRL, DEICE	3D2381-62



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

95	3010	TIMER	TIMER-DEICING SYSTEM	4D2037-01
96	3000	VALVE	VALVE-EJECTOR DISTR.	3950FS2
97	3010	TIMER	TIMER-DEICER	3690FS2
98	3020	MONITOR	MONITOR-LOAD, INLET DEICE, AC	ND0075-1940
99	3020	CONTROLLER	CONTROLLER-THERMAL,AIR INTAKE	ND0075-2200
100	3020	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-ANTI ICE (COX)	2927-02
101	3040	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-WINDSHIELD HEAT	SYLZ50920-1
102	3040	MOTOR/CONVERTER AY	MOTOR/CONVERTER AY-WNDSHLD WPR	2313M407-2
103	3040	MOTOR/CONVERTER AY	MOTOR/CONVERTER AY-WNDSHLD WPR	2313M408-2
104	3040	MOTOR ASSY	MOTOR ASSY-WINDSHIELD WIPER	2311M96-1
105	3060	TIMER	TIMER-DEICING, PROPELLER	660713245
106	<b>INDICATING/RECORDING SYSTEMS - ATA 31</b>			
107	3110	CLOCK	CLOCK-MECHANICAL	B13-941-22-05-2-0
108	3130	ACQUISITION UNIT	ACQUISITION UNIT-FLIGHT DATA	2231230-1A
109	3130	RECORDER	SOLID STATE FDR RECORDER	2100-4043-00
110	3130	PANEL	PANEL-FLIGHT DATA ENTRY	7239053-502
111	3130	PANEL	PANEL-FLIGHT DATA ENTRY (ETM)	2229949
112	3150	PANEL	PANEL-CENTRAL WARNING	44431-103-0
113	3150	WARNING UNIT	WARNING ELECTRONIC UNIT	006WS00
114	<b>LANDING GEAR - ATA 32</b>			
115	3211	BRACE	BRACE-DRAG, MLG (RH)	AIR84335-4
116	3211	BRACE	BRACE-DRAG, MLG (LH)	AIR84334-4
117	3211	ACTUATOR	ACTUATOR-DOWNLOCK MLG	AIR86412-2
118	3211	HARNESS AY	HARNESS AY-ACT.DWNLCK DRG, MLG	AIR130902
119	3212	STRUT AY	STRUT AY-SHOCK, MLG	AIR83064-7
120	3212	HARNESS AY	HARNESS AY-WOW, MLG (LH)	AIR130906
121	3212	HARNESS AY	HARNESS AY-WSS, MLG (LH)	AIR130904
122	3212	HARNESS AY	HARNESS AY-WOW, MLG (RH)	AIR130907
123	3212	HARNESS	HARNESS-AY WSS, MLG (RH)	AIR130905
124	3212	TRANSDUCER AY	TRANSDUCER AY-ANTI SKID	140-041
125	3220	BRACE	BRACE-DRAG, NLG	AIR84350-2
126	3221	ACTUATOR AY	ACTUATOR AY-NWSS	3810009-104
127	3221	SOLENOID	SOLENOID-VALVE NWSS (PARKER)	881900-1001
128	3221	DAMPER	DAMPER-VISCOUS, NLG	3830070-102
129	3221	STRUT	STRUT-SHOCK, NLG ( <b>PARKER</b> NWSS)	AIR83564-2
130	3221	STRUT	STRUT-SHOCK, NLG ( <b>STERER</b> NWSS)	AIR83566-3
131	3221	STEERING	STEERING-MOTOR AND GEARBOX	70857-2
132	3221	HARNESS AY	HARNESS AY-ELECTRICAL(BRC.NLG)	AIR130900
133	3230	ACTUATOR	ACTUATOR-RETRACT, NLG	AIR86414-1
134	3230	VALVE	VALVE-LDG CONTROL	HP848430-721
135	3230	ACTUATOR	ACTUATOR-RETRACT, MLG	AIR86410-1
136	3230	ACTUATOR	ACTUATOR-UPLOCK, LDG	67110-2
137	3231	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-LANDING GEAR	D494-12-001
138	3240	VALVE	VALVE-PARKING BRAKE	68420-2
139	3240	VALVE	VALVE-BRAKE	HP1408100-4
140	3240	BOX	BOX-CONTROL, ANTI-SKID	42-683-3
	3200	WHEEL ASSY	WHEEL ASSY-MLG (EXCL-TYRE)	5010188-2



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

	3200	WHEEL ASSY	WHEEL ASSY-MLG (EXCL-TYRE)	5006227
141	<b>LIGHTS - ATA 33</b>			
	3300	LIGHT AY	LIGHT AY-GLARESHILD (LH)	10-21-P22-511
	3300	LIGHT AY	LIGHT AY-GLARESHILD (RH)	10-21-S22-511
	3300	LIGHT	LIGHT -GLARESHILD (CENTER)	10-21-C22-511
	2420	INVERTER	INVERTER-GLARESHILD-LIGHT	55-0531-6-5
	2420	INVERTER	INVERTER-GLARESHILD-LIGHT	55-0521-4-5
	3340	POWER SUPPLY	POWER SUPPLY-CABIN EMERG.LIGHT	60-1321-15
142	3340	POWER SUPPLY	POWER SUPPLY-STROBE LIGHT	60-3757-5
143	3340	POWER SUPPLY	POWER SUPPLY-ANTI COLL. LIGHT	04-1505-3528
144	<b>NAVIGATION - ATA 34</b>			
145	3410	ALERTER/PRESEL	ALERTER/PRESEL-ALTIT (PRE-80D)	622-9722-035
146	3410	ALTIMETER	ALTIMETER-SERVO, ALI-80A PILOT	622-3975-001
147	3410	INDICATOR	INDICATOR-AIRSPEED, CO-PILOT	64060-890-1
148	3410	ALTIMETER	ALTIMETER-COUNT.POINT.CO-PILOT	64111-900-1
149	3410	INDICATOR	INDICATOR-AIRSPEED STBY PILOT	64050-660-1
150	3410	DISPLAY	DISPLAY-TCAS/ACAS TVI920D	622-9728-424
151	3410	COMPUTER	COMPUTER-AIR DATA (ADC81A)	622-4401-001
152	3410	INDICATOR	INDICATOR-AIRSPEED,PILO,ASI80F	622-6728-011
153	3410	ALTIMETER	ALTIMETER-STANDBY (MBAR)	64141-360-1
154	3420	PANEL	PANEL-DISPLAY CONTROL (DCP-85)	622-6320-002
	3400	COMPASS	COMPASS - STAMBY	WL1001KCA1
155	3420	DISPLAY	DISPLAY-FLIGHT ELECTR (EFD-86)	622-6342-022
156	3420	PANEL	PANEL-HEADING COURSE (CHP-85)	622-6318-002
157	3420	DISPLAY	DISPLAY-MULTIFUNCTION(MFD-85A)	622-7236-012
158	3420	PROCESSOR UNIT	PROCESSOR UNIT-DISPLAY DPU-86K	622-7713-004
159	3420	COMPUTER	COMPUTER ATTITUDE HEADNG AHC85	622-6190-113
	3420	DETECTOR	FLUX DETECTOR UNIT (FDU-70)	622-5812-001
160	3420	PANEL	PANEL-MODE SELECT (VSI) MSP-85	622-6209-008
161	3420	PANEL	PANEL-AUTO PILOT (APP-85)	622-6208-001
162	3420	COMPUTER	COMPUTER-FLIGHT CONTROL,FCC86B	622-7492-010
163	3420	INDICATOR	INDICATOR-STBY HORIZON	H341ADM2
164	3440	PANEL	PANEL-CONTR.WEATHER RADAR RTA.	622-7580-022
165	3440	ALTIMETER	ALTIMETER-RADIO, ALT-55B	622-2855-011
166	3444	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-TCAS, CTL92T	622-9614-001
167	3440	ANTENNA	ANTENNA-WEATHER RADAR	622-8440-003
168	3445	COMPUTER	COMPUTER-TCAS/ACASII (TTR921)	822-1293-002
169	3446	COMPUTER	COMPUTER-TAWS MARK IV	965-1186-008
170	3450	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-VOR/ILS (CTL-32)	622-6521-025
171	3450	INDICATOR	INDICATOR-STBY VOR/ILS (KI204)	066-3034-22
172	3450	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-ADF (CTL-62)	622-6522-017
173	3450	RECEIVER	RECEIVER,VOR/ILS VIR-32	622-6137-201
174	3450	TRANSCEIVER	TRANSCEIVER DME-42	622-6263-003
175	3450	RECEIVER	RECEIVER ADF60A	622-2362-001
176	3450	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-ATC, DUAL	622-6523-213
177	3453	TRANSPONDER	TRANSPONDER-ATC MODE S (TCAS)	622-9210-007
178	3460	CONTROL	CONTROL-DISPLAY, UNIT, CDU-1K	1117-11
179	3460	COMPUTER	COMPUTER-NAVIGATION, GPS	1116-40-1116
180	<b>OXYGEN - ATA 35</b>			



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

181	3510	MASK	MASK-OXYGEN (SCOTT)	359-16451
182	3510	CYL.& REGULATOR AY	CYL.& REGULATOR AY-OX MAIN SYS	89506050
183	3530	BOTTLE	BOTTLE-OXYGEN, PORTABLE, SMALL	5500A1UBF25A
184	3530	MASK	MASK-SMOKE AND OXYGEN	651-705
185	3530	BOTTLE	BOTTLE-OXYGEN, PORTABLE, LARGE	5500C1AY0EE
186	<b>PNEUMATIC - ATA 36</b>			
187	3620	CONTROL UNIT	CONTROL UNIT-BLEED AIR DETECT	51653-118
188	<b>WATER/WASTE - ATA 38</b>			
189	3830	PUMP	PUMP-MOTOR-FILTER ASSY,TOILET	3511-009
	3830	VALVE AY	VALVE AY-DRAIN REAR TOILET	4560-4
190	<b>ELECTRICAL PANELS - ATA 39</b>			
191	3910	INDICATOR	INDICATOR-BATT/FUEL TEMP	522809
192	3910	PANEL	PANEL-CONSTANT TORQUE	7239060-503
	<b>WINDOWS - ATA 56</b>			
	5600	WINDSHIELD-AY	WINDSHIELD AY (LH)	7256100-503
	5600	WINDSHIELD-AY	WINDSHIELD AY (RH)	7256100-504
	5600	WINDOW-AY	WINDOW-AY-SIDE-FLIGHT DECK(LH)	7256110-503
	5600	WINDOW-AY	WINDOW-AY-SIDE-FLIGHT DECK(RH)	7256110-504
193	<b>PROPELLER - ATA 61</b>			
194	6110	PROPELLER	PROPELLER-4 TRACK SLIPRING	660710025
195	6120	GOVERNOR	GOVERNOR-OVERSPEED, DOWTY	661001002
196	6120	GOVERNOR	GOVERNOR-PITCH CONTROL, DOWTY	663006010
197	6120	PUMP	PUMP-FEATHERING	638005001
198	6120	COMPUTER	COMPUTER-AUTO COARSEN	8542M2
199	6120	SWITCHER UNIT	SWITCHER UNIT-AUTO COARSENING	8581
	6120	TUBE AY	TUBE AY-BETA,PROPELLER DOWTY	696001221
200	6120	SYNCHROPHASER	SYNCHROPHASER-CONTROL BOX-30	F213796
201	<b>POWER PLANT - ATA 71</b>			
	7160	INSOLATOR	INSOLATOR-ENG.MOUNT (LH ASSY)	93948-10
	7160	INSOLATOR	INSOLATOR-ENG.MOUNT (RH ASSY)	93948-11
	7160	INSOLATOR	INSOLATOR-ENG.MOUNT (BOTTOM)	93948-17
	7160	NOZZLE	NOZZLE-EXHAUST,UNTRIMMED,LUCAS	NF24668-057-08
202	7160	INLET ASSY	INLET ASSY-FORWARD, ENGINE	NH24668-171-01
203	7160	DUCT	DUCT-INLET, FORWARD (COX)	6124-100
204	7160	PROTECTION DEVICE	PROTECTION DEVICE-INLET,ENGINE	NH24668-083-04
205	7160	SEPARATOR	SEPARATOR-PARTICLE, DUCT (COX)	6124-300
206	7159	INLET AY	INLET AY-ENGINE,AFT/UPPER	NH24668-131
207	7160	INLET AY	INLET AY-CENTER.ENG/NAC	NB24668-138-01
	7160	NOZZLE	NOZZLE-EXHAUST,(COX)	6124-401
208	<b>ENGINE FUEL AND CONTROL - ATA 73</b>			
209	7310	HEATER	HEATER-FUEL OIL,ENG.BUILD-UP	D1573-10A
210	7330	TRANSMITTER	TRANSMITTER-FUEL FLOW	9-231-07
211	7330	INDICATOR	INDICATOR-FUEL FLOW (KGS/HR)	9-464-33
212	<b>AIR - ATA 75</b>			
213	7510	VALVE	VALVE-SHUT OFF, DE-ICING	51500-103
214	7510	VALVE	VALVE-SOLENOID,BLEED AIR,EJECT	V44700-141
215	7530	VALVE	VALVE-SHUTOFF, HP BLEED AIR	321935
216	7530	VALVE	VALVE-PR. REG/SO,BLEED AIR,ECS	785802-3
217	7540	VALVE	VALVE-REGULATOR ASSY	49900-2



FUERZA AÉREA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR GENERAL  
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

218	7540	REGULATOR	REGULATOR-PRESS, BOOTS, DE-ICE	4D2095-210
219	<b>ENGINE CONTROLS - ATA 76</b>			
220	7610	QUADRANT	QUADRANT-CONTROL, ENG CONTROL	53170-6
221	<b>ENGINE INDICATING - ATA 77</b>			
222	7710	INDICATOR	INDICATOR-TORQUE, ANALOG	10225N01W00
223	7710	INDICATOR	INDICATOR-PROP.SPEED.ANALOG	10223N01R00
224	7710	INDICATOR	INDICATOR-GAS GEN SPEED,ANALOG	10224N01R00
225	7720	INDICATOR	INDICATOR-ITT, ANALOG/DIGITAL	10227N01T00
226	<b>OIL - ATA 79</b>			
	7930	VALVE	VALVE-PGB OIL,BYPASS,PRESS/TMP	12456-008
227	7930	INDICATOR	INDICATOR-PGB OIL PRESS/TEMP	523535
228	7930	INDICATOR	INDICATOR-ENG OIL PRESS/TEMP	522794
229	<b>STARTING - ATA 80</b>			
230	7170	STARTER	STARTER-GENERATOR, DC	23080-031

#### OVERHAULES PROGRAMADOS

ÍTEM	CODIGO	NÚMERO DE PARTE	NÚMERO DE SERIE	CANTIDAD
<b>MONTAJE DE HÉLICE desde 1 enero 2014 Hasta 30 septiembre 2015</b>				
1	PROPAY	R390/4-123/F27	DRG/9730/89	1
2	PROPAY	R390/4-123/F27	DRG/10109/90	1
3	PROPAY	R390/4-123/F27	DRG/11945/90	1
4	PROPAY	R390/4-123/F27	DRG/4831/90	1
5	PROPAY	R390/4-123/F27	DRG/11409/90	1
<b>MONTAJE DE HÉLICE desde 1 octubre 2014 Hasta 30 septiembre 2015</b>				
1	PROPAY	R390/4-123/F27	DRG/2294/90	1
2	PROPAY	R390/4-123/F27	DRG/1235/90	1
3	PROPAY	R390/4-123/F27	DRG/9277/90	1
<b>TREN DE ATERRISAJE desde 1 octubre 2014 Hasta 30 septiembre 2015</b>				
1	NLGDB Drag Brace, Nose	AIR84350-2	LK9400406	1
2	NLGSi Steering Input	AIR87388-1	LK0400730	1
<b>TREN DE ATERRISAJE desde 1 octubre 2014 Hasta 30 septiembre 2015</b>				
1	MLGDB Drag brace Main	AIR84334-4	LK9500595	1
2	MLGDB Drag brace Main	AIR84335-4	LK9500576	1
3	MLGDB Drag brace Main	AIR84335-4	LK9102453	1
4	MLGDB Drag brace Main	AIR84334-4	LK9600882	1
5	MLGSS Shock strut Main	AIR83064-7	LK9000527	1
6	MLGSS Shock strut Main	AIR83064-7	LK9400163	1
7	MLGSS Shock strut Main	AIR83064-7	LK9103420	1