

ARGENTINE EMBASSY
Air Attaché
2405 I Street N.W.
Washington, D.C. 20037



Licitación Privada (Private Bid) 02/14

U-0913010

DOCUMENTACION INCLUIDA:

- Pliego de Bases y Condiciones Particulares (Página 2)
- Especificaciones Técnicas (Página 8)
- RFQ (Página 28)

INCLUDED DOCUMENTATION:

- Bidding and Special Conditions (Page 2)
- Technical Specifications (Page 8)
- RFQ (Page 28)



FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURÍA AERONÁUTICA
DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo:	DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA
------------------------------	---

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: LICITACIÓN PRIVADA	Nº: 2	Ejercicio: 2014
Clase: SIN CLASE		
Modalidad: SIN MODALIDAD		

Expediente Nº: 5.861.529 FAA)	Solicitud de Gasto Nº: U-0913010
--------------------------------------	---

Rubro comercial: REPUESTOS

Objeto de la contratación: "ADQUISICIÓN DE CÁMARAS Y CUBIERTAS PARA LOS DIFERENTES SISTEMAS DE ARMAS DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA"

Costo del pliego: Sin Costo.

PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURÍA AERONÁUTICA DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Correo electrónico: comunicaciones@faaus.or	Hasta las 10:00 hs del día 15/05/14

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURÍA AERONÁUTICA DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051	Día 15/05/14 a las 10:00 HS.

ESPECIFICACIONES

Ren-glón	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	CÓDIGO Y DESCRIPCIÓN	CONDICION
1	CU 20	2620-FA-042-2631 17-5X5-75-8TL12PR W0162	CUBIERTA NEUMÁTICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0211	NUEVO Y SIN USO
2	CU 20	2620-FA-045-5158 18X4-4TL10PRDUDT W0162	CUBIERTA NEUMÁTICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0217	NUEVO Y SIN USO
3	CU 40	2620-00-148-7409 7-50-10TL8PR W0162	TIRE, ESPECIAL 2-4-4-6818/0216	NUEVO Y SIN USO

4	CU 60	2620-FA-045-9066 6-50-10TL12PR W0162	CUBIERTA NEUMÁTICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0207	NUEVO Y SIN USO
5	CU 10	2620-FA-050-6933 6-00-6TT8PR W0162	CUBIERTA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0183	NUEVO Y SIN USO
6	CU 50	2620-00-051-9925 24X5-5TT16PR W0162	CUBIERTA NEUMÁTICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0226	NUEVO Y SIN USO
7	CU 30	2620-14-433-3583 435X190-5PNM005-03 F0635	PNEUMATIQUE, AERONEF 2-4-4-6818/0270	NUEVO Y SIN USO
8	CU 20	2620-FA-050-6931 24X7-7TL14PR W0162	CUBIERTA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0475	NUEVO Y SIN USO
9	CU 30	2620-FA-050-3079 17-5X6-25-6TL8PR W0162	CUBIERTA NEUMÁTICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0476	NUEVO Y SIN USO
10	CU 15	2620-01-342-6997 8-90-12-50TL6PR W0162	TIRE, PNEUMATIC, AIRCRAFT 2-4-4-6818/0221	NUEVO Y SIN USO
11	CU 10	2620-FA-045-8467 2-80-2-50-4TT4PR W0162	CUBIERTA NEUMÁTICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0344	NUEVO Y SIN USO
12	CU 10	2620-FA-045-8554 8-00-6TT6PR W0162	CUBIERTA NEUMÁTICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0154	NUEVO Y SIN USO
13	CU 40	2620-FA-050-6932 6-00-6TT6PR W0162	CUBIERTA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0183	NUEVO Y SIN USO
14	CU 10	2620-14-553-7612 5-00-5TR67A F0635	INNER TUBE, PNEUMATIC, AIRCRAFT 2-4-4-0628/0091	NUEVO Y SIN USO
15	CU 10	2620-01-522-7646 6-00-6TR20 W0162	INNER TUBE, PNEUMATIC, AIRCRAFT 2-4-4-0628/0092	NUEVO Y SIN USO
16	CU 10	2620-FA-042-6657 2-80-2-50-4TR87 W0162	CAMARA P/CUBIERTA NEUMÁTICA PARA AERONAVE 2-4-4-0628/0142	NUEVO Y SIN USO
17	CU 10	2620-01-391-3423 8-00-6TR20 W0162	INNER TUBE, PNEUMATIC, AIRCRA 2-4-4-0628/0141	NUEVO Y SIN USO
18	CU 20	2620-15-162-6743 380X150-4TL8PRDUDT W0162	CUBIERTA NEUMÁTICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0419	NUEVO Y SIN USO
19	CU 40	2620-14-516-6378 750X230R15 F0635	PNEUMATIQUE, AERONEF 2-4-4-6818/0213	NUEVO Y SIN USO
20	CU 50	2620-00-269-7720 25X6TR68 W0162	INNER TUBE, PNEUMATIC, AIRCRA 2-4-4-0628/0093	NUEVO Y SIN USO

CLAUSULAS PARTICULARES

1. COORDINACIÓN:

La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

2. MONEDA DE COTIZACIÓN Y PAGO:

Las cotizaciones se formularán en DÓLARES ESTADOUNIDENSES moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.

3. CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:

La oferta deberá presentarse en original y copia.

4. OFERTA:

La Oferta deberá presentarse impresa en tinta, en idioma Inglés y en español.

Se rechazarán las ofertas escritas en lápiz.

Se deberán cotizar las cantidades de cada ítem solicitadas, se desestimará aquellas que ofrezcan cantidades no requeridas.

En la cotización se deberá especificar claramente la condición, garantía técnica y tiempo de entrega del material ofertado en cada ítem.

En caso que el oferente presente cotización de NREF: reemplazante al solicitado, debe adjuntar copia de la

documentación técnica que avale tal reemplazo.

El Oferente podrá cotizar una Oferta Variante de lo solicitado, que modificando las especificaciones técnicas de la prestación previstas en el pliego de bases y condiciones particulares, ofrezca una solución con una mejora que no sería posible en caso de cumplimiento estricto del mismo.

El organismo contratante podrá comparar la oferta base de los distintos proponentes y solo considerará la oferta variante del oferente que tuviera la oferta base más conveniente.

Para el Renglón N° 1 NO PODRÁ COTIZARSE la Cubierta GOOD YEAR P/N 178K23-5

Para los renglones 7 y 19 se deberán cotizar cubiertas marca MICHELIN.

El Oferente deberá presentar su cotización bajo la condición FCA (INCOTERM 2010) – UPPER MARLBORO

A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes y otros gastos involucrados que le demanden al Adjudicatario cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras. que fueran debidamente explicitados.

5. GARANTÍA DE OFERTA Y DE ADJUDICACIÓN:

Respetando los usos y costumbres del país, no se requieren las Garantías (de oferta y de adjudicación) usuales que deberían avalar esta contratación. No obstante lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso de resolución del organismo contratante que así lo disponga, sin que puedan interponer reclamo alguno sino después de realizado el pago.

6. LICENCIA DE EXPORTACIÓN:

Si el material requiere Licencia de Exportación, el vendedor será responsable de su obtención. Si la misma no es otorgada, la Orden de Compra será rescindida y la Fuerza Aérea Argentina no será responsable por los gastos incurridos.

El adjudicatario deberá gestionar la Licencia de Exportación. Si esta no fuera requerida, el proveedor deberá informar el Schedule "B" Number y el número CCL.

7. VALIDEZ DE LAS OFERTAS:

SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura. Este plazo se prorrogará en forma automática por un lapso igual al inicial, salvo que el oferente manifieste en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

8. DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).

En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generara ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del adjudicatario.

9. PLAZO DE ENTREGA:

Igual o menor a 120 Días hábiles a partir de la entrega de la Orden de Compra.

10. FORMA Y LUGAR DE ENTREGA DEL MATERIAL:

Todo material debe ser entregado con la documentación que certifique la Aeronavegabilidad del elemento (FAA FORM 8130-3, EASAFORM ONE, CERTIFICADO DE CONFORMIDAD), según los requisitos y procedimientos indicados en el párrafo 16-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Forma de Entrega: Parcial/Total.

Entregado en condición FCA (INCOTERMS 2010) en el depósito de la Fuerza Aérea en UPPER MARLBORO.

Lugar de Entrega:

**ARGENTINA AIR FORCE WAREHOUSE (UNIT 10-11)
8411 OLD MARLBORO PIKE**

11. LISTA DE CONTENIDO:

El proveedor deberá incluir UNA (1) copia de la lista de embalaje dentro de cada caja, cartón, paquetes, contenedores, etc, y UNA (1) copia deberá ser presentada por fuera de la caja en un sobre a prueba de agua que indica el número de licencia de exportación.

La lista de contenido deberá especificar claramente todos los productos embalados en cada caja.

Todos los datos de identificación en la lista de contenido (por ejemplo, P / N, FSCM, NSN, y / o descripción, etc) deberán coincidir con los de los artículos ya entregados.

12. CONDICIONES DEL EMBALAJE DE LAS CÁMARAS:

Las cámaras deberán ser entregadas dentro del embalaje, en un envase plástico de color oscuro y al vacío, a efectos de evitar el envejecimiento prematuro causado por el aire, el ozono y los rayos ultravioletas, a fin de mejorar las condiciones de almacenamiento.

13. IDENTIFICACIÓN:

Las siguientes inscripciones deben ser estampadas o pintadas en sus dos (2) lados opuestos de cada caja.

FUERZA AÉREA ARGENTINA
ORDEN DE COMPRA N °
CAJA N ° (FI: N° 01/03)
AGREGADURÍA AERONÁUTICA
DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA
2405 "I" STREET NW- 4th Floor
WASHINGTON, DC 20037

14. FORMA Y LUGAR DE PRESENTACIÓN DE FACTURAS:

Las facturas deberán ser emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística, a la dirección:

AGREGADURÍA AERONÁUTICA
DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA
2405 "I" STREET NW- 4th Floor
WASHINGTON, DC 20037

15. REGULACIONES DE PAGO:

NETO 30 (TREINTA) DÍAS

- 1º) NOMBRE DEL BENEFICIARIO FINAL.
- 2º) DIRECCIÓN DE LOS BENEFICIARIOS.
- 3º) NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL BANCO incluyendo el "ABA/NÚMERO DE RUTA".
- 4º) TIPO Y NÚMERO DE LA CUENTA BANCARIA donde se enviará el pago.-.

16. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

1º) OBJETO Y ALCANCE

- a) La presente Especificación Técnica establece los requisitos técnicos y exigencias básicas que deberán satisfacer las CUBIERTAS DE AERONAVES PARA LOS DIFERENTES SISTEMAS DE ARMAS, para su adquisición y posterior recepción.
- b) En tal sentido esta Especificación Técnica no incluye otros elementos constitutivos del conjunto neumático, como la llanta y la cámara.

2º) REQUISITOS QUE DEBE REUNIR EL EFECTO

a) Generalidades:

Las cubiertas deberán ser exclusivamente de uso aeronáutico, identificada por un número de serie único que incluya la fecha juliana (JULIAN DATE) respondiendo a la norma MILITARY STANDARD - MIL-T-5041H (NEUMATICO PARA USO MILITAR) y/o TECHNICAL STANDARD ORDERS - TSO 62D (NEUMATICO PARA USO COMERCIAL) de modo tal que cada una de ellas se pueda identificar por un número de serie individual y correlativo, que permita conocer día, año y datos

constructivos de fabricación, a los efectos de controlar la trazabilidad del material.

150

b) Requisitos Técnicos según Anexo de las Especificaciones Técnicas Particulares.

c) Requisitos de calidad.

i. Estado de los efectos:

- No se aceptarán cubiertas recapadas o reconstituídas.
- El material a cotizar y proveer deberá ser nuevo, sin uso y apto para uso aeronáutico.
- La cotización implica que el oferente posee pleno conocimiento y aceptación de lo indicado precedentemente y de la especificación técnica establecida.
- La fecha de fabricación deberá ser posterior al 31-DIC 2012.
- El Departamento de Administración de Material podrá solicitar los QTR (Quality Test Report) correspondientes de cada cubierta, como así también toda otra documentación que se considere necesaria para la evaluación de las ofertas.

ii. Marcación y Rotulado:

En la propuesta, sin excepción, el oferente explicitará y agregará lo siguiente:

- La marca / fabricante original ofertada.
- Número de Identificación / Número de Parte / Part Number con que el Fabricante identifica el Producto ofertado.
- El modelo del producto ofertado si lo tuviera.
- La Hoja de datos técnicos o ficha o circular técnica correspondiente al material ofertado.
- No serán admitidas cubiertas de fabricantes que si bien cumplen con los requerimientos de la norma TSO, identifican a sus efectos por medio del sistema de identificación "BATCH CODING".

iii. Certificación:

Al momento del ingreso a la Fuerza Aérea Argentina (F.A.A.), el material deberá contar con la documentación que a continuación se detalla, la cuál será controlada por el Departamento Inspección y Aseguramiento de la Calidad:

- FORM 8 130-3.
- FORM 337 - FAA.
- AUTHORISED RELEASED CERTIFICATE.
- EASA FORM 1.
- TTCCA 24-0078.
- Certificado de Conformidad, Certificado de Fabricación de Origen o Equivalentes.

iv. Plazos:

- El Oferente que no conteste consultas aclaratorias de las ofertas, sobre errores u omisiones subsanables en el término de 5 días hábiles quedará desestimado.
- En aquellos casos que el oferente no pudiese cumplimentar la entrega en el plazo establecido por el tiempo de fabricación que conlleva el mismo o dificultades en su fabricación, deberá especificar el tiempo que requiere debiendo quedar plasmado en la cotización, a consideración de este Organismo.

v. Garantía:

- La garantía del material será de 1 (un) año a partir de la recepción del material, según la condición de entrega: INCOTERMS 2010- FCA – UPPER MARLBORO – EE.UU.:

3º) RECEPCION E INSPECCION EN CONDICION FCA (UPPER MARLBORO).

- a) El ADJUDICATARIO deberá entregar los efectos en el lugar indicado por el ORGANISMO ADQUIRENTE establecido en la Orden de Compra.
- b) El ADJUDICATARIO y/o su representante legal, deberá estar presente durante la entrega y recepción del material, actividades que estarán a cargo del personal del Deposito del ORGANISMO ADQUIRENTE.
- c) El personal del Depósito recibirá el material en cantidad (a bulto cerrado) con su correspondiente documentación de respaldo de acuerdo a lo indicado en la Orden de Compra (OC) y en la presente ET-DAM.

4º) DEFINICIONES:

- a) Fabricante Original: Se denomina a la Fábrica que elabora sus productos con su propia marca registrada.
- b) Numero Nacional de Efecto: Codificación uniforme y estandarizada asignada por el País donde se produce o fabrica un efecto. Este código está compuesto por trece (13) dígitos numéricos que indican el Grupo y la Clase Nacional de Abastecimiento, el Código del País y el Numero Nacional de Identificación del Efecto.
- c) Número de Identificación/Número de Parte: Es la expresión alfabética, numérica o alfanumérica que un fabricante, una institución normalizadora o un vendedor identifican a un efecto. Este número puede referirse a una pieza, modelo, ilustración, especificación técnica, norma o plano. Un número de parte no tiene sentido por sí mismo sin la identificación de quien lo asignó, es decir que debe estar siempre asociado al código del fabricante.
- d) Hoja de datos Técnicos / Ficha / Circular Técnica: Es un documento en forma de sumario que contiene la descripción de las características de un objeto, material, proceso o programa de manera detallada. Los contenidos varían dependiendo del producto, servicio o entidad descrita, pero en general suele contener datos como el nombre, características físicas, el modo de uso o elaboración, propiedades distintivas y especificaciones técnicas. La correcta redacción de este documento es importante para garantizar la satisfacción del consumidor, especialmente en los casos donde la incorrecta utilización de un producto puede resultar en daños personales o materiales o responsabilidades civiles o penales.
- e) Certificado de Fabricación: Documento expedido bajo normas internacionales por el fabricante original y que indica los datos que permiten seguir su proceso de fabricación, como por ejemplo la fecha de fabricación y la fecha de vencimiento, teniendo de esta manera perfectamente identificada la trazabilidad del mismo.
- f) Incoterms 2010 – FCA: Free Carrier (Franco Transportista) El Vendedor: Luego de realizar el despacho de exportación (Aduana de Salida), entrega la mercancía en el lugar convenido (UPPER MARLBORO).

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

152

RENGLON N° 1: Cubierta Tren Principal "Learjet 35A"

Número de Referencia	17-5X5-75-8TL12PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-042-2631
Designación	Cubierta Neumática para Aeronave
Tipo de Servicio y Diseño de Banda	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
Material	Caucho Natural
Angulo de Inclinación de las Capas	Bias ("Diagonal")
Nomenclatura y Dimensiones	Tipo Tres Partes Medida: 17.5X5.75-8
Rango de Resistencia	Ply Rating: 12
Método de Retención del Aire	Sin Cámara
Máxima Capacidad de Carga	2270 kg (ETRTO) – Estática – 5000 Lbs
Máxima Presión de Inflado	Descargado 1240 Kpa (ETRTO) Cargado 1290 Kpa (ETRTO) 180 psi
Especificación	ETRTO
Observaciones:	1.- Sistema de Armas: "GL" – Learjet 35A 2.- Rango de Velocidad: 210 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
038-627-0	Michélin AVIATOR	0A1K8	

NOTA: La cubierta P/N 178K23-5, Código de Producto: 999-999-999, Modelo Flight Eagle fabricada por la Empresa GOODYEAR no es aplicable al Sistema de Armas Lear Jet 35A por estar penalizada por el Departamento Ingeniería (DM)

RENGLON N° 2: Cubierta Tren de Nariz "Lear jet 60"

153

Número de Referencia	18X4-4TL10PRDUDT
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-045-5158

ESPECIFICACION TECNICA
Designación Cubierta Neumática para Aeronave
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed") c/ 2 (dos) deflectores
Material Caucho Natural
Angulo de Inclinación de las Capas Bias ("Diagonal")
Nomenclatura y Dimensiones Tipo VII Medida: 18X4.4
Rango de Resistencia Ply Rating: 10
Método de Retención del Aire Sin Cámara
Máxima Capacidad de Carga 3550 lbs
Máxima Presión de Inflado 185 psi
Especificación
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "GL" – Learjet 35A – Learjet 60 2.- Rango de Velocidad: 210 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
184F10-2	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
184F13-5	GOODYEAR	04NP4	2620-01-585-6187
031-613-5	MICHELIN	0A1K8	

REGLON N° 3: Cubierta Tren de Nariz/Principal "IA-58 PUCARÁ"



Número de Referencia	7-50-10TL8PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-00-148-7409 2620-99-470-2067

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Vehículo: Avión Ubicación: Rueda de Nariz Rueda de Tren Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")	
Material Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas Bias ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones Tipo III Medida: 7.50-10	
Rango de Resistencia Ply Rating: 8	
Método de Retención del Aire Sin Cámara	
Máxima Capacidad de Carga 1760 kg (Norma ETRTO) 3100/3880 lb (Referencia Secundaria)	
Máxima Presión de Inflado Descargado 440 Kpa (Norma ETRTO) Cargado 580 Kpa (Norma ETRTO) 50/63 psi (Referencia Secundaria)	
Especificación ETRTO	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "XP" – IA-58 Pucará 2.- Rango de Velocidad: 160 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
DR12220T	DUNLOP	K1037	

REGLON N° 4: Cubierta Tren Principal "IA-63 Pampa"

133

Número de Referencia	6-50-10TL12PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-045-9066
ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")	
Material Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas Bías ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones Tipo Tres Medida: 6.50-10	
Rango de Resistencia Ply Rating: 12	
Método de Retención del Aire Sin Cámara	
Máxima Capacidad de Carga 5,750 lbs	
Máxima Presión de Inflado 120 psi	
Especificación ETRTO	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "XQ" – IA-63 Pampa 2.- Rango de Velocidad: 160 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
650T26-2	GOODYEAR	04NP4	Cod Prod. 301-045-640

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
028-357-0	MICHELIN	0A1K8	
021-357-1	MICHELIN	0A1K8	

156

REGLON N° 5: Cubierta Tren de Nariz "Aerocommander"

Número de Referencia	6-00-6TT8PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-050-6933

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Vehículo: Avión	
Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")	
Material Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas Bías ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones Tipo III Medida: 6.00-6	
Rango de Resistencia Ply Rating: 8	
Método de Retención del Aire Con Cámara	
Máxima Capacidad de Carga 1070 kg ETRTO 2350 lbs	
Máxima Presión de Inflado 400 Kpa ETRTO 55 PSI	
Especificación ETRTO	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "GP" – "Aerocommander" 2.- Rango de Velocidad: 160 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
606C86-3	GOODYEAR	73842	2620-01-523-1179
606C86-6	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
021-317-1	MICHELIN	F0635	2620-01-288-8437
061-317-1	MICHELIN	0A1K8	
071-317-0	MICHELIN	0A1K8	
070-317-0	MICHELIN	0A1K8	
DR7730	DUNLOP	U6701	2620-99-570-0970

RENGLON N° 6: Tren Principal "Douglas A4-AR"

Número de Referencia	24X5-5TT16PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-00-051-9925

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación	
Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda	
Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")	
Material	
Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas	
Bias ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones	
Tipo VII Medida: 24X5.5	
Rango de Resistencia	
Ply Rating: 16	
Método de Retención del Aire	
Con Cámara	
Máxima Capacidad de Carga	
11500 lbs (Norma MIL-T-5041) – Estática - 5220 kg (ETRTO) – Estática – (Referencia Secundaria)	
Máxima Presión de Inflado	
355 psi (Norma MIL-T-5041) Descargado 2450 Kpa (ETRTO) – (Referencia Secundaria) Cargado 2550 Kpa (ETRTO) – (Referencia Secundaria)	
Especificación	
MIL-T5041 (MS18060)	
Observaciones:	
1.- Sistema de Armas: "MX-NX" – Douglas A4-AR 2.- Rango de Velocidad: 174 K	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
048-648-1	Michelin AVIATOR	0A1K8	
461B-2482-AS	GOODYEAR	04NP4	

158

REGLON N° 7 Cubierta Tren de Nariz "M-III DAGGER"

Número de Referencia	435X190-5PNM005-03
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-14-433-3583

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")	
Material Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas Bias ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones Tipo Siete Medida: 435X190R5 (DUDT)	
Rango de Resistencia Ply Rating: 10	
Método de Retención del Aire Sin Cámara	
Máxima Capacidad de Carga 3.600 lbs (Referencia secundaria)	
Máxima Presión de Inflado 87 psi (referencia secundaria)	
Especificación	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "PG/DG" – M-III Dagger 2.- Rango de Velocidad: 190 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
M00503	Michelin	F0635	



REGLON N° 8 Cubierta Tren Principal "Saab 340"

158

Número de Referencia	24X7-7TL14PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-050-6931

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda	
Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")	
Material Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas Bias ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones Tipo Siete Medida: 24x7.7	
Rango de Resistencia Ply Rating: 14	
Método de Retención del Aire Sin Cámara	
Máxima Capacidad de Carga 3720 kg (ETRTO) 8200 lbs (referencia secundaria)	
Máxima Presión de Inflado Descargado: 930 kPa (ETRTO) Cargado: 970 kPa (ETRTO) 135 psi (referencia secundaria)	
Especificación ETRTO	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "SB" – Saab 40 2.- Rango de Velocidad: 190 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
247F48-3	GOODYEAR	U1777	
DR15840T	DUNLOP	U6701	2620-99-051-9405
028-675-3	MICHELIN	0A1K8	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
APS01126-A	BRIDGESTONE	22337	



REGLON N° 9: Cubierta Tren de Nariz "Saab 340"

Número de Referencia	17-5X6-25-6TL8PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-050-3079

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")	
Material Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas Bias ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones Tipo Tres partes Medida: 17.5X6.25-6	
Rango de Resistencia Ply Rating: 8	
Método de Retención del Aire Sin Cámara	
Máxima Capacidad de Carga 1180 kg (ETRTO) 2900 lbs (referencia secundaria)	
Máxima Presión de Inflado 510 kPa (ETRTO) 70 psi (referencia secundaria)	
Especificación ETRTO	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "SB" – Saab 40 2.- Rango de Velocidad: 190 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
175K88-2	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
175K88B1	GOODYEAR	04NP4	
021-327-0	MICHELIN	0A1K8	
028-327-0	MICHELIN	0A1K8	
DR28420T	DUNLOP	K1037	

REGLON N° 10: Cubierta Tren de Nariz "Twin Otter"

Número de Referencia	8-90-12-50TL6PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-01-342-6997

ESPECIFICACION TECNICA
Designación Cubierta Neumática para Aeronave
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Vehículo: Avión
Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
Material Caucho Natural
Angulo de Inclinación de las Capas Bias ("Diagonal")
Nomenclatura y Dimensiones Tipo III Medida: 8.90-12.50
Rango de Resistencia Ply Rating: 6
Método de Retención del Aire Sin Cámara
Máxima Capacidad de Carga 4200 lbs (ETRTO)
Máxima Presión de Inflado 50 psi
Especificación
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "GX" - Twin Otter 2.- Rango de Velocidad: 160 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
89266B1	GOODYEAR	H3125	
892C66B1	GOODYEAR	73842	2620-01-569-1915

162

REGLON N° 11 Cubierta de Cola "Aero Boero / Pawnee"

Número de Referencia	2-80-2-50-4TT4PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-045-8467

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Ubicación: Rueda de cola Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")	
Material Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas Bías ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones Tipo Tres Medida: 2.80/2.50-4	
Rango de Resistencia Ply Rating: 4	
Método de Retención del Aire Con cámara	
Máxima Capacidad de Carga 395 mph (referencia secundaria)	
Máxima Presión de Inflado 60 psi (referencia secundaria)	
Especificación	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "PW/AB/WJ" - Pawnee/Aero Boero 2.- Rango de Velocidad: NA	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
AD/A2	Mc Creary Air Trac		

[Handwritten signature]

RENGLON N° 12: Especificación Técnica Cubierta de Tren Principal "Acro Boero / Pawnee"

163

Número de Referencia	8-00-6TT6PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-045-8554

ESPECIFICACION TECNICA
Designación Cubierta Neumática para Aeronave
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
Material Caucho Natural
Angulo de Inclinación de las Capas Bías ("Diagonal")
Nomenclatura y Dimensiones Tipo Tres Medida: 8.00-6
Rango de Resistencia Ply Rating: 6
Método de Retención del Aire Con cámara
Máxima Capacidad de Carga 2050 lbs (referencia secundaria)
Máxima Presión de Inflado 35 psi (referencia secundaria)
Especificación
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "PW/AB/WJ" – Pawnee/Aero Boero 2.- Rango de Velocidad: 120 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
806C61-5	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
071-371-0	MICHELIN	0A1K8	

RENGLON N° 13 Cubierta Tren Principal "Cessna 182"

Número de Referencia	6-00-6TT6PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-050-6932

ESPECIFICACION TECNICA
Designación Cubierta Neumática para Aeronave
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
Material Caucho Natural
Angulo de Inclinación de las Capas Bias ("Diagonal")
Nomenclatura y Dimensiones Tipo Tres Medida: 6.00-6
Rango de Resistencia Ply Rating: 6
Método de Retención del Aire Con Cámara
Máxima Capacidad de Carga 790 Kg (ERTRO) 1750 lbs (Referencia Secundaria)
Máxima Presión de Inflado Descargado: 290 kPa (ERTRO) Cargado: 310 kPa (ERTRO) 42 psi (Referencia Secundaria)
Especificación ERTRO
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "CC" – Cessna 182 2.- Rango de Velocidad: 120 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
606C61-6	GOODYEAR	04NP4	Cod. Prod. 301-027-420 N.S.N. 2620-01-534-2049
606C61B1	GOODYEAR	S7114	Cod. Prod. 301-027-421

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
461B-3344	GOODYEAR	04NP4	
DR7729	DUNLOP	U6701	2620-99-570-0970
041-316-0	MICHELIN	0A1K8	2620-00-542-0127
070-314-0	MICHELIN	0A1K8	2620-00-575-2827
071-314-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-575-2811
072-314-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-575-2863

165

RENGLON N° 14: Cámara p/Cubierta Tren de Nariz "Tucano"

Número de Referencia	5-00-5TR67A
Código de Fabricante	F0635
Número Nacional de Efecto	2620-14-553-7612

TECNICA	
Designación Cámara p/Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Vehículo: Avión Ubicación: Rueda de Nariz Tipo Tres Baja Presión	
Medida 5.00.5	
Tipo de Dispositivo de Inflado (Tipo de Válvula o "Pico") TR67A – Doblado 90°	
Material del Cuerpo Caucha Natural o Sintético	
Rango de temperatura de Operación -54 °C / +93 °C	
Resistencia Mínima a la Tensión de Empalme 400 Lbs/pulg ²	
Mínima Tensión de Tracción 750 Lbs/pulg ²	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "TU" – Tucano 2.- Rango de Velocidad: 120 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
Cod. Prod. 302-013-400	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
097-315-0	MICHELIN	0A1K8	

REGLÓN 15: Cámara p/Cubierta Tren Principal "Cessna 182"

Número de Referencia	6-00-6TR20
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-01-522-7646

TECNICA	
Designación Cámara p/Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda ubicación: Rueda principal Tipo Tres Baja Presión	
Medida 6.00-6	
Tipo de Dispositivo de Inflado (Tipo de válvula o "Pico") TR20 - Recto	
Material del Cuerpo Caucho Natural o Sintético	
Rango de Temperatura de Operación -54 °C / +93 °C	
Resistencia Mínima a la Tensión de Empalme 400 Lbs/pulg ²	
Mínima Tensión de Tracción 750 Lbs/pulg ²	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "CC" - Cessna 182 2.- Rango de Velocidad: 120 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
Cod. Prod. 302-246-401	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
092-315-0	MICHELIN	0A1K8	

167

REGLÓN 16: Cámara p/Cubierta de Cola "Aero Boero / Pawnee"

Número de Referencia	2-80-2-50-4TR87
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-FA-042-6657

ESPECIFICACION TECNICA
Designación Cámara p/Cubierta Neumática para Aeronave
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Vehículo: Avión Ubicación: Rueda de cola Tipo Tres Baja Presión
Medida 2.80/2.50-4
Tipo de Dispositivo de Inflado (Tipo de válvula o "Pico") TR87 – inclinación 90°
Material del Cuerpo Caucho Natural o Sintético
Rango de Temperatura de Operación
Resistencia Mínima a la Tensión de Empalme
Mínima Tensión de Tracción
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "PW/AB/WJ" – Pawnee / Aero Boero 2.- Rango de Velocidad: 120 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
XA1AA	Mc Creary Tire & Rubber		

REGLÓN 17: Cámara p/Cubierta de Tren Principal "Aero Boero / Pawnee"

168

Número de Referencia	8-00-6TR20
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-01-391-3423

ESPECIFICACION TECNICA
<u>Designación</u> Cámara p/Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u> Vehículo: Avión Ubicación: Rueda principal Tipo Tres Baja Presión
<u>Medida</u> 8.00-6
<u>Tipo de Dispositivo de Inflado (Tipo de válvula o "Pico")</u> TR20 -- Recto
<u>Material del Cuerpo</u> Caucho Natural o Sintético
<u>Rango de Temperatura de Operación</u>
<u>Resistencia Mínima a la Tensión de Empalme</u>
<u>Mínima Tensión de Tracción</u>
<u>Observaciones:</u> 1.- Sistema de Armas: "PW/AB/WJ" -- Pawnee/ Aero Bero 2.- Rango de Velocidad: 120 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
302-061,300-01085	GOODYEAR	2A617	

168

RENGLÓN 18: Cubierta Tren de Nariz "IA-63 Pampa"

Número de Referencia	380X150-4TL8PRUDT
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-15-162-6743

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Vehículo: Avión Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")	
Material Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas Bías ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones Tipo Metrico Medida: 380X150-4	
Rango de Resistencia Ply Rating: 8	
Método de Retención del Aire Sin Cámara	
Máxima Capacidad de Carga 856 kg ETRTO 1610 lbs	
Máxima Presión de Inflado 420 Kpa ETRTO 6.1 W	
Especificación ETRTO	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "PS" – IA-63 Pampa 2.- Rango de Velocidad: 177 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
DR21920T	DUNLOP	A2142	
DR21921T	DUNLOP	A2142	
AP-87-D45M1	GOODYEAR	A4NP4	

170

RENGLÓN 19: Cubierta Tren Principal "M-III DAGGER"

Número de Referencia	750X230R15
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-14-516-6378

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Vehículo: Avión Ubicación: Rueda de Tren principal Banda de Rodamiento: Acanalada	
Material Caucho Natural	
Angulo de Inclinación de las Capas Bias ("Diagonal")	
Nomenclatura y Dimensiones Tipo Siete Medida: 750X230R15	
Rango de Resistencia Ply Rating: 12	
Método de Retención del Aire Sin Cámara	
Máxima Capacidad de Carga 5,965 Kg (Referencia secundaria)	
Máxima Presión de Inflado 11.8 bar (Descargado) (referencia secundaria) 1230 kPa (ETRTO)	
Especificación ERTRO	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "PG/DG" – M-III Dagger 2.- Rango de Velocidad: 262 mph	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
M00106	MICHELIN	F0635	
M00105	MICHELIN	F0635	2620-14-412-0974

RENGLÓN 20: Cámara p/Cubierta Tren Principal "Douglas A4-AR"

Número de Referencia	25X6TR68
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-00-269-7720

ESPECIFICACION TECNICA	
Designación Cámara p/Cubierta Neumática para Aeronave	
Tipo de Servicio y Diseño de Banda Vehículo: Avión Ubicación: Rueda principal Tipo VII	
Medida 25X6	
Tipo de Dispositivo de Inflado (Tipo de válvula o "Pico") TR68 – inclinación 90° pico largo	
Material del Cuerpo Caucho Natural o Sintético	
Rango de Temperatura de Operación -54 °C / +93.0 °C5	
Resistencia Mínima a la Tensión de Empalme 400 Lbs/pulg ²	
Mínima Tensión de Tracción 750 Lbs/pulg ²	
Observaciones: 1.- Sistema de Armas: "MX-NX" – Douglas A4-AR 2.- Rango de Velocidad: 174 Kt	

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
LY1459-1	Desser Rubber & Tire	091X8	

ARGENTINE EMBASSY
AIR ATTACHE
2405 EYE ST. NW
WASHINGTON DC, 20037

TO:

DATE = 06 MAY 2014

We will appreciate, receiving a price quotation for the materials and/or services listed below, in accordance with the Terms & Conditions attached, which should be returned duly executed along with your quotation.
** See General Bidding Conditions **
SYSTEM = MISCELLANEOUS

** NOTE = If P/N's quoted are different from those requested, please fill in blanks so as to update our records **
SUPERIOR CARLOS A SPINETTO
FMS and Commercial Purchasing Chief

REQUISITION No: U0913010 - REQUEST FOR QUOTATION - OPENING DATE: 05/15/14
PAGE: 1

1 17-5X5-75-8TL12PR W0162 AIRCRAFT TIRE 2620FA0422631 EA 20 *
HIGH.ASSY: FSCM
TECH.DOC.: FSCM
DESCRIFT.: FSCM
We are quoting: () Equivalent :
() Interchangeable (2 way replac.) P/N
() Substitute (1 way replac.) P/N
() Other (specify: incorrect,etc): P/N
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES: _____

2 18X4-4TL10PRDDT W0162 TIRE 2620FA0455158 EA 20 *
HIGH.ASSY: FSCM
TECH.DOC.: FSCM
DESCRIFT.: FSCM
We are quoting: () Equivalent :
() Interchangeable (2 way replac.) P/N
() Substitute (1 way replac.) P/N
() Other (specify: incorrect,etc): P/N
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES: _____

3 34X10-75-16TL12PR W0162 TIRE,AIRCRAFT 2620FA0458397 EA 14 *
HIGH.ASSY: FSCM
TECH.DOC.: FSCM
DESCRIFT.: FSCM
We are quoting: () Equivalent :
() Interchangeable (2 way replac.) P/N
() Substitute (1 way replac.) P/N
() Other (specify: incorrect,etc): P/N
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES: _____

4 28X9-00-12TL12PR W0162 TIRE,AIRCRAFT 2620FA0458578 EA 10 *
HIGH.ASSY: FSCM
TECH.DOC.: FSCM
DESCRIFT.: FSCM
We are quoting: () Equivalent :
() Interchangeable (2 way replac.) P/N
() Substitute (1 way replac.) P/N
() Other (specify: incorrect,etc): P/N
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES: _____

ARGENTINE EMBASSY
AIR ATTACHE
2405 EYE ST. NW
WASHINGTON DC, 20037

TO:

DATE = 06 MAY 2014

** NOTE = If P/N's quoted are different from those requested, please fill in blanks so as to update our records **

REQUISITION No: U0913010 - REQUEST FOR QUOTATION - OPENING DATE: 05/15/14

5 7-50-10TLBPR M0162 AIRCRAFT TIRE 2620001487409 EA 50 * PAGE: 2

HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIFT.:

We are quoting: () Equivalent:
() Interchangeable (2 way replac.) P/N
() Substitute (1 way replac.) P/N
() Other (specify: incorrect,etc): P/N

6 6-50-10TL12PR M0162 AIRCRAFT TIRE 2620FA0459066 EA 30 *

HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIFT.:

We are quoting: () Equivalent:
() Interchangeable (2 way replac.) P/N
() Substitute (1 way replac.) P/N
() Other (specify: incorrect,etc): P/N

7 380X150-4TLBPRUDT M0162 AIRCRAFT TYRE 2620FA0459032 EA 20 *

HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIFT.:

We are quoting: () Equivalent:
() Interchangeable (2 way replac.) P/N
() Substitute (1 way replac.) P/N
() Other (specify: incorrect,etc): P/N

8 6-00-6TTBPR M0162 AIRCRAFT TIRE 2620009973392 EA 10 *

HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIFT.:

We are quoting: () Equivalent:
() Interchangeable (2 way replac.) P/N
() Substitute (1 way replac.) P/N
() Other (specify: incorrect,etc): P/N

9 24X5-5TT16PR M0162 AIRCRAFT TIRE 2620000519925 EA 50 *

HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIFT.:

We are quoting: () Equivalent:
() Interchangeable (2 way replac.) P/N
() Substitute (1 way replac.) P/N
() Other (specify: incorrect,etc): P/N

* EXTENDED PRICE:
* PRICE EXPIRES (IN DAYS):
* DELIVERIES:

ARGENTINE EMBASSY
AIR ATTACHE
2405 EYE ST. NW
WASHINGTON DC, 20037

TO:

DATE = 06 MAY 2014

** NOTE = If P/N's quoted are different from those requested, please fill in blanks so as to update our records **

REQUISITION No: U0913010
REGISTRATION No: U0913010
R E Q U E S T F O R Q U O T A T I O N - OPENING DATE: 05/15/14
PAGE: 3

10 435X190-5PNM005-03 F0635 PNEUMATIQUE, AERONEF 2620144333583 EA 30 *
HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIP.T.:

We are quoting: () Equivalent :
() Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM
() Substitute (1 way replac.) P/N FSCM
() Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES _____

11 750X230R15 F0635 TYRE, AIRCRAFT 2620144120974 EA 40 *
HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIP.T.:

We are quoting: () Equivalent :
() Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM
() Substitute (1 way replac.) P/N FSCM
() Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES _____

12 24X7-7TL14PR M0162 TIRE, AIRCRAFT 2620FA0506931 EA 20 *
HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIP.T.:

We are quoting: () Equivalent :
() Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM
() Substitute (1 way replac.) P/N FSCM
() Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES _____

13 17-5X6-25-6TL8PR M0162 TIRE, AIRCRAFT 2620FA0503679 EA 40 *
HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIP.T.:

We are quoting: () Equivalent :
() Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM
() Substitute (1 way replac.) P/N FSCM
() Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES _____

14 11-00-12TL8PR M0162 AIRCRAFT TIRE 2620007828651 EA 20 *
HIGH.ASSY:
TECH.DOC.:
DESCRIP.T.:

We are quoting: () Equivalent :
() Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM
() Substitute (1 way replac.) P/N FSCM
() Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES _____

() Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES _____

() Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES _____

() Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
* EXTENDED PRICE: _____
* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
* DELIVERIES _____

TO:

DATE = 06 MAY 2014

** NOTE = If P/N's quoted are different from those requested, please fill in blanks so as to update our records **
 REQUISITION No: U0913010 - R E Q U E S T F O R Q U O T A T I O N - OPENING DATE: 05/15/14

PAGE: 4

15 8-90-12-50TL6PR M0162 AIRCRAFT TIRE 2620013426997 EA 15 *
 HIGH,ASSY: FSCM
 TECH.DOC.: FSCM
 DESCRIP.T.: FSCM
 We are quoting: () Equivalent : P/N
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N
 () Substitute (1 way replac.) P/N
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N
 * EXTENDED PRICE: _____
 * PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
 * DELIVERIES: _____

16 2-80-2-50-4TT4PR M0162 AIRCRAFT TIRE 2620 EA 10 *
 HIGH,ASSY: FSCM
 TECH.DOC.: FSCM
 DESCRIP.T.: FSCM
 We are quoting: () Equivalent : P/N
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N
 () Substitute (1 way replac.) P/N
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N
 * EXTENDED PRICE: _____
 * PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
 * DELIVERIES: _____

17 8-00-6TT6PR M0162 CUBIERTA PARA AERONAVE 2620FA0458554 EA 10 *
 HIGH,ASSY: B-00-6TT6PR
 TECH.DOC.: CUBIERTA PARA AVION
 DESCRIP.T.: CUBIERTA PARA AERONAVE
 We are quoting: () Equivalent : P/N
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N
 () Substitute (1 way replac.) P/N
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N
 * EXTENDED PRICE: _____
 * PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
 * DELIVERIES: _____

18 6-00-6TT6PR M0162 TIRE AIRCRAFT 2620FA0506932 EA 50 *
 HIGH,ASSY: FSCM
 TECH.DOC.: FSCM
 DESCRIP.T.: FSCM
 We are quoting: () Equivalent : P/N
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N
 () Substitute (1 way replac.) P/N
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N
 * EXTENDED PRICE: _____
 * PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
 * DELIVERIES: _____

19 5-00-STR57A F0635 INNER TUBE, PNEUMATIC 2620145537612 EA 10 *
 HIGH,ASSY: FSCM
 TECH.DOC.: FSCM
 DESCRIP.T.: FSCM
 We are quoting: () Equivalent : P/N
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N
 () Substitute (1 way replac.) P/N
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N
 * EXTENDED PRICE: _____
 * PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
 * DELIVERIES: _____

ARGENTINE EMBASSY
 AIR ATTACHE
 2405 EYE ST. NW
 WASHINGTON DC, 20037

TO:

DATE = 06 MAY 2014

** NOTE = If P/N's quoted are different from those requested, please fill in blanks so as to update our records **
 REQUISITION NO: U0913010 - R E Q U E S T F O R Q U O T A T I O N - O P E N I N G D A T E : 05/15/14

20 5-00-6TR20 M0162 INNER-TUBE,AIRCRAFT 2620015227646 EA 10 % PAGE: 5

HIGH.ASSY:
 TECH.DOC.:
 DESCRIPT.:
 We are quoting: () Equivalent :
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM
 () Substitute (1 way replac.) P/N FSCM
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
 * EXTENDED PRICE: _____
 * PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
 * DELIVERIES : _____

21 2-80-2-50-4TR87 M0162 TUBE,AIRCRAFT TIRE 2620FA0426657 EA 10 %

HIGH.ASSY:
 TECH.DOC.:
 DESCRIPT.:
 We are quoting: () Equivalent :
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM
 () Substitute (1 way replac.) P/N FSCM
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
 * EXTENDED PRICE: _____
 * PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
 * DELIVERIES : _____

22 8-00-6TR20 M0162 INNER TUBE,PNEUM.TIRE,AIR 2620013913423 EA 10 %

HIGH.ASSY:
 TECH.DOC.:
 DESCRIPT.:
 We are quoting: () Equivalent :
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM
 () Substitute (1 way replac.) P/N FSCM
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM
 * EXTENDED PRICE: _____
 * PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
 * DELIVERIES : _____

Total amount (state in numbers and letters) :

SELLER'S AUTHORIZED SIGNATURE AND
 TITLE SIGNIFYING AGREEMENT WITH THIS
 QUOTATION.