



FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo: DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: LICITACIÓN PRIVADA (ANTICIPADA 2015)	Nº: 12	Ejercicio: 2014
Clase: ETAPA UNICA		
Modalidad: SIN MODALIDAD		

Expediente Nº: 5.880.014 (FAA) Solicitude de Gasto Nº: U-2014002

Rubro comercial: SERVICIOS BASICOS

Objeto de la contratación: “ADQUISICION DEL SERVICIO DE SIMULADOR DE VUELO C-130 (HERCULES)”.

Costo del pliego: Sin Costo.

PRESENTACION DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 “I” STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Correo Electrónico: comunicaciones@faaus.org ; ac3@faaus.org	Hasta las 10:00 hs del día 06 NOV 14

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 “I” STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051	Día 06 NOV 14 a las 10:00 HS.

ESPECIFICACIONES

Ren- glon	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	CÓDIGO Y DESCRIPCIÓN	CONDICION
1	CU 9	16769	CAA- CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACION 3-4-5-2106/0001	

NUEVE (09) TRIPULACIONES PARA CURSO REFRESCO CABINA ANALOGICA				
2	CU 1	16769	CAA- CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACION	3-4-5-2106/0001
UNA (01) TRIPULACION PARA CURSO INICIAL				
3	CU 8	16769	CAA- CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACION	3-4-5-2106/0001
OCHO (8) TRIPULACIONES PARA CURSO REFRESCO CABINA ANALOGICA Y CABINA DIGITAL				

CLÁUSULAS PARTICULARES

1- MARCO LEGAL

La presente se registrá por el Decreto Delegado N° 1023/01 y su reglamentación el Decreto N° 893/12.

2- COORDINACIÓN:

La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

3- MONEDA DE COTIZACIÓN Y PAGO:

Las cotizaciones se formularán en DÓLARES ESTADOUNIDENSES moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.

4- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:

La oferta deberá presentarse en original y copia.

5- OFERTA:

- La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma Inglés y en español.
- Se rechazarán las ofertas escritas en lápiz.
- A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes, traslados, alojamiento y otros gastos involucrados que le demanden al cocontratante cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras, aun que fueran debidamente explicitados.
- Deberá Consignar un precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida, el precio total del renglón en números, las cantidades ofrecidas y el total general de la oferta.

6- GARANTÍAS

Respetando los usos y costumbres del país no se requieren las Garantías usuales (de mantenimiento de oferta y de cumplimiento de contrato) que deberían avalar esta contratación. No obstante lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso de resolución del organismo contratante que así lo disponga, sin que pueda interponer reclamo alguno sino después de realizado el pago.

7- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:

SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura. Este plazo se prorrogará en forma automática por un lapso igual al inicial, salvo que el oferente manifieste en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

8- DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).

En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generara ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del adjudicatario.

9- FECHAS DE REALIZACIÓN DE LOS CURSOS :

RECURRENT COURSE – CABINA ANALOGICA

06 AL 10 DE ABRIL DE 2015: 1º TRIPULACIÓN	TWO PILOTS
13 AL 17 DE ABRIL DE 2015: 2º TRIPULACION	TWO PILOTS
20 AL 24 DE ABRIL DE 2015: 3º TRIPULACION	TWO PILOTS
27 ABR AL 01 MAY DE 2015: 4º TRIPULACIÓN	TWO PILOTS
04 AL 08 DE MAYO DE 2015: 5º TRIPULACION	TWO PILOTS
11 AL 15 DE MAYO DE 2015: 6º TRIPULACION	TWO PILOTS
18 AL 22 DE MAYO DE 2015: 7º TRIPULACIÓN	TWO PILOTS
25 AL 29 DE MAYO DE 2015: 8º TRIPULACION	TWO PILOTS
01 AL 05 DE JUNIO DE 2015: 9º TRIPULACION	TWO PILOTS

CURSO INICIAL

04 AL 27 DE MAYO DE 2015: INICIAL Nº 1	TWO PILOTS
---	-------------------

CURSO RECURRENT DE CABINA ANALOGICA Y FAMILIARIZACION /ADAPTACION GLASS COCKPIT

14 AL 22 DE SEP DE 2015: 1º TRIPULACIÓN	TWO PILOTS
28 SEP AL 06 OCT DE 2015: 2º TRIPULACION	TWO PILOTS
12 AL 20 DE OCT DE 2015: 3º TRIPULACION	TWO PILOTS
19 AL 27 OCT DE 2015: 4º TRIPULACIÓN	TWO PILOTS
02 AL 10 NOV DE 2015: 5º TRIPULACION	TWO PILOTS
16 AL 24 DE NOV DE 2015: 6º TRIPULACION	TWO PILOTS
30 NOV AL 08 DIC DE 2015: 7º TRIPULACIÓN	TWO PILOTS
07 AL 15 DIC DE 2015: 8º TRIPULACION	TWO PILOTS

10-CRITERIOS DE SELECCIÓN

- a) **Requisitos Técnicos:** Su total cumplimiento tanto cuestiones de requisitos técnicos como en oportunidad y duración.
- b) **Ubicación Geográfica:** Deberá considerarse su ubicación geográfica (Hemisferio Norte del Continente Americano), pues es importante destacar que para el Estado Nacional, la realización de simulador de vuelo por parte de sus tripulaciones representa además gastos de viatico y pasajes aéreos, debiéndose lograr la mejor relación costo-beneficio.
- c) **Precio.**

11-PLAZO DE ENTREGA:

A partir del día hábil siguiente al perfeccionamiento del contrato.

12-LUGAR DE REALIZACIÓN DE LOS CURSOS:

Los Cursos se realizarán en las instalaciones de la firma adjudicataria.

13-FORMA Y LUGAR DE PRESENTACION DE FACTURAS:

Las facturas deberán ser emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística, a la dirección:

**AGREGADURÍA AERONÁUTICA
DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA
2405 "I" STREET NW- 4th Floor
WASHINGTON, DC 20037**

14-REGULACIONES DE PAGO:

- ✓ **NETO 30 (TRIENTA) DIAS**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SIMULADOR DE VUELO C-130 (REFRESCO)

CURSO TEÓRICO EN TIERRA

1. Revisión teórica de sistemas de avión: eléctrico, combustible, planta de poder, hidráulico, controles de vuelo, neumáticos y misceláneos.
2. Sistemas de ayudas audiovisuales con presentación gráfica de los sistemas enunciados.
3. Manuales actualizados de ayudas a la instrucción, preferentemente en idioma español.
4. Contar con FTD (FLIGHT TRAINING DEVICE), consistente en una cabina de vuelo con representación real de instrumentos de motor, pedestal central y luces de emergencia que permite efectuar práctica de fallas en la puesta en marcha, emergencias en vuelo y abortos de despegue, sin insumir horas de simulador.
5. Disponibilidad de biblioteca actualizada de manuales del avión para consulta de actualización de la documentación vigente en USAF equivalente a la documentación utilizada por el Escuadrón I C-130.
6. Impartición de clases preferentemente en idioma español.

SIMULADOR DE VUELO

7. Sistema de audio digital, pudiendo representar con sensación de realidad los diferentes sonidos de la aeronave que sean significativos para el entrenamiento en distintas fases del vuelo y la operación en tierra.
8. Permitir la simulación de operaciones del avión en condiciones diversas tales:
 - a. Condiciones diurnas y nocturnas.
 - b. Condiciones VMC / IMC (condiciones meteorológicas visuales e instrumentos).
 - c. Pista de asfalto y/o hormigón, y en pistas no preparadas de características substandard.
 - d. Operación en pista substandard en escenario antártico simulando las condiciones meteorológicas y orográficas tipo de la Base Marambio (ARG).
 - e. Simulación de salidas estandarizadas y cartas de aproximación por instrumentos VOR, ILS, ADF.
 - f. Operación en pistas de diferentes elevaciones (por debajo del nivel del mar, sobre el nivel del mar, y grandes elevaciones).
 - g. Condiciones de temperaturas extremas, en tiempo frío (por debajo de 0° c) y tiempo cálido (por encima de 35° c).
 - h. Simulación de condiciones meteorológicas particulares durante el aterrizaje (ráfagas, cortantes de viento, turbulencia, etc.)
 - i. Condiciones de frenado normal, mediano y pobre (hielo, nieve, lluvia).
9. Simular las emergencias de los diferentes sistemas del avión:
 - a. Planta de poder (motor, hélice, APU, GTC/ATM).
 - b. Sistema eléctrico (corriente alterna, continua, fuente externa).
 - c. Sistema de combustible.
 - d. Sistema hidráulico (sistema utility, booster, auxiliar, tren, flaps, controles de vuelo, etc.)
 - e. Sistema de aire (aire acondicionado, presurización, antihielo, deshielo), operación de válvula aisladora y divisora de planos.
 - f. Sistema de oxígeno.
10. Simular procedimientos anormales del avión:
 - a. Despegue con tres (3) motores.
 - b. Arranque de Windmill Taxi Start (arranque durante la carrera de despegue).
 - c. Arranque de Buddy Start (arranque asistido por otra aeronave C-130).
 - d. Arranque con planta externa de aire.
11. Sistema de movimiento del simulador:

- a. Hidrostático de seis (6) grados de libertad.
 - b. Que provea sensaciones de vuelo, sensaciones en tierra, efectos de meteorología, sensaciones de pérdida, buffeting, y diferentes configuraciones (tren y flaps).
12. Sistema visual:
- a. Ventanillas / pantallas de representación visual diurna y nocturna y de condiciones meteorológicas instrumentales y visuales.
 - b. Vista a los 180° grados.
13. Poseer la totalidad de los sistemas de navegación (VOR, ADF, ILS, transponder, radar, altímetro, piloto automático y director de vuelo, inercial, etc.).
14. Poseer la totalidad de comandos y controles de vuelo existentes en la aeronave incluyendo:
- a. Pedestal central.
 - b. Pedestal superior de ingeniero de vuelo.
 - c. Panel lateral puesto piloto.
 - d. Panel lateral puesto copiloto.
 - e. Panel superior de manijas de corte rápido.
 - f. Sistema de luces de aviso y alarmas visuales y audibles de todos los paneles de la aeronave.
15. Poseer los siguientes sistemas de comunicación:
- a. Equipos de VHF, UHF, y HF.
 - b. Permitir enlace entre instructor y los tripulantes, separadamente con algún miembro de la tripulación o con la totalidad de los tripulantes.

Instructores de vuelo a cargo de la empresa proveedora del servicio con amplia experiencia en el sistema de armas C-130 y preferentemente con dominio de idioma español.

CANTIDAD DE PERSONAL PREVISTO:

- **CURSO REFRESCO CABINA ANALÓGICA**
- NUEVE (09) TRIPULACIONES

- **CURSO INICIAL**
- UNA (01) TRIPULACION

- **CURSO REFRESCO CABINA ANALÓGICA Y CABINA DIGITAL**
- OCHO (08) TRIPULACIONES

- CADA TRIPULACIÓN ESTA COMPUESTA POR: **PILOTO – COPILOTO**

ARGENTINE EMBASSY
 AIR ATTACHE
 2405 EYE ST. NW
 WASHINGTON DC, 20037

TO:

DATE = 23 OCT 2014

We will appreciate, receiving a price quotation for the materials and/or services listed below, in accordance with the Terms & Conditions attached, which should be returned duly executed along with your quotation.
 ** See General Bidding Conditions **

SYSTEM = SIMULATORS

** NOTE = If P/N's quoted are different from those requested, please fill in blanks so as to update our records **

Superior I CARLOS A SPINETTO
 FMS and Commercial Purchasing Chief

REQUISITION No: U2014002 - REQUEST FOR QUOTATION - OPENING DATE: 11/06/14

PAGE: 1

1 RECURRENTFLIGHTCOURSE 16769 RECURRENT FLIGHT COURSE EA 9 * UNIT PRICE: _____
 HIGH.ASSY: _____
 TECH.DOC.: _____
 DESCRIPT.: RECURRENT FLIGHT SIMULATOR COURSE
 We are quoting: () Equivalent : P/N FSCM NSN
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM NSN
 () Substitute (1 way replac.) P/N FSCM NSN
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM NSN

2 INITIALFLIGHTTRAINING 16769 INITIAL FLIGHT COURSE EA 1 * UNIT PRICE: _____
 HIGH.ASSY: _____
 TECH.DOC.: _____
 DESCRIPT.: INITIAL FLIGHT TRAINING SIMULATOR COURSE
 We are quoting: () Equivalent : P/N FSCM NSN
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM NSN
 () Substitute (1 way replac.) P/N FSCM NSN
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM NSN

3 ANALOGANDDIGITALCOURSE 16769 ANALOG AND DIGITAL COURSE EA 8 * UNIT PRICE: _____
 HIGH.ASSY: _____
 TECH.DOC.: _____
 DESCRIPT.: RECURRENT ANALOG AND DIGITAL SIMULATOR COURSE
 We are quoting: () Equivalent : P/N FSCM NSN
 () Interchangeable (2 way replac.) P/N FSCM NSN
 () Substitute (1 way replac.) P/N FSCM NSN
 () Other (specify: incorrect,etc): P/N FSCM NSN

Total amount (state in numbers and letters) :

SELLER'S AUTHORIZED SIGNATURE AND
 TITLE SIGNIFYING AGREEMENT WITH THIS
 QUOTATION.