

FUERZA AEREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA EN LOS EE.UU.
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

23

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo: DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: CONTRATACION DIRECTA (EXCLUSIVIDAD) N°: 44 Ejercicio: 2013
Clase: SIN CLASE
Modalidad: SIN MODALIDAD

Expediente N°: 5.861.860 (FAA) Solicitud de Gasto N°: U-2013020

Rubro comercial: SERVICIOS BASICOS

Objeto de la contratación: ADQUISICION DE CURSOS DE SIMULADOR DE VUELO DEL HELICOPTERO BELL 412

Costo del pliego: Sin Costo

PRESENTACION DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCIÓN TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW - 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 TEL: 202-478-3539/3516 FAX: 202-822-8051 Email: comunicaciones@faaus.or	Hasta las 10:00 hs del día XX/11/13 03/12/13

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCIÓN TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW - 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Email: comunicaciones@faaus.or	Día XX/11/13 a las 10:00 hs

ESPECIFICACIONES

Re- glon	UMIO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	Código y Descripción
1	CU 3	16769	3-4-5-2106/0001: CAA-CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO - CURSO DE CAPACITACION CURSO REFRESCO EN SIMULADOR DE VUELO BELL 412
2	CU 3	16769	3-4-5-2106/0001: CAA-CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO - CURSO DE CAPACITACION CURSO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO BELL 412

CLAUSULAS PARTICULARES

1- COORDINACION:

La Dirección Técnica y Logística adjunta a la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

2- MONEDA DE COTIZACION Y PAGO:

Las cotizaciones se formularán en DOLARES ESTADOUNIDENSES moneda en que se efectuará el pago.

3- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:

La oferta deberá presentarse en original y copia.

4- OFERTA:

La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma Inglés y en español y sus precios ofertados serán invariables.

Se rechazarán las ofertas impresas en lápiz.

El Oferente deberá presentar su cotización bajo la condición Provisión.

A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes y otros gastos involucrados que le demanden al Adjudicatario cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales o pagos extras, que fueran debidamente explicitados.

5- BONO GARANTIA DE OFERTA:

Exceptuado por Art. 139 Inc. j, del anexo del Decreto 893/13.

6- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:

60 días hábiles desde la fecha de la oferta.

7- DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

La Fuerza Aerea Argentina podrá aumentar o disminuir, en las condiciones y precios acordados; y con previo consentimiento por escrito del adjudicatario hasta un TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%).

8- PLAZO DE ENTREGA y RECEPCIÓN:

30 (TREINTA) días a partir del perfeccionamiento del contrato; el mismo se producirá con la notificación de la Orden de Compra.

9- FORMA Y LUGAR DE ENTREGA DEL MATERIAL:

Forma de Entrega: Total y Única. El servicio será de acuerdo a los requerimientos del usuario.

Lugar de Entrega: El servicio se realizará en las instalaciones de la firma adjudicataria.

10-FORMA Y LUGAR DE PRESENTACION DE FACTURAS:

Las facturas deberán ser emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística, a la dirección:

ARGENTINA AIR FORCE WAREHOUSE (UNIT 10-11)

8411 OLD MARLBORO PIKE

UPPER MARLBORO MD 20772-2690

11-REGULACIONES DE PAGO:

El pago se realizará mediante Carta de Crédito Abierta.

Deberá informarse a los efectos, la siguiente información:

- ✓ NOMBRE DEL BENEFICIARIO FINAL.
- ✓ DIRECCION DE LOS BENEFICIARIOS.
- ✓ NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL BANCO incluyendo el "ABA / NÚMERO DE RUT A".
- ✓ TIPO Y NÚMERO DE LA CUENTA BANCARIA donde se enviará el pago.

15- CONDICIONES:

De acuerdo a lo establecido en las Especificaciones Técnicas adjuntas en Anexo ALFA

Anexo ALFA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SIMULADOR BELL 412.

1. Utilización de un "Full Flight Simulator (FFS) Level D" específico de la aeronave BELL 412 que reúna las siguientes características

- a. Simulador con movimiento en SEIS (6) ejes (full motion 6 degrees of freedom) del tipo FSI / Digital Hydraulic de 60 pulgadas o superior.
- b. Capacidad de pantalla visual de 180 grados con representación diurna / nocturna, con generador de imagen del tipo FSI, VSS Vital X y sistema de proyección de no menos de CINCO (5) proyectores del Tipo BARCO Sim 7 o superior.
- c. Helicóptero equipado con el motor Pratt & Whitney PT6T-3D controlado por computadora de autoridad completa para el control del motor (FADEC) o similar.
- d. Equipado con Instrumentos / Sistemas de Vuelo estandar con agregado de GPS tipo Garmin 500 o superior / radar meteorológico para operación IFR.
- e. Equipamiento idéntico al utilizado por nuestras aeronaves Bell-412 (AFCS, flotación de emergencia, grúa, equipos e instrumental IFR).
- f. Zona de operación con base de datos cargada con aerodromos, principalmente de America y Europa.
- g. Con posibilidad de operación en helipuertos elevados en diferentes escenarios, en zonas de montaña, en helipuertos de ultramar (buques, plataformas elevadas, etc.) y bajo diferentes condiciones meteorológicas.
- h. Operación de Sistema de Control para Vuelos Automáticos (AFCS / DFCS) para vuelos en ascenso, crucero y aproximaciones con acople para aterrizaje y aproximaciones frustradas (Categorías I / II).
- i. Puesto de instructor con consola de representacion simultánea de situación de vuelo (vista en planta de áreas terminales, de radioayudas, de localizador y haz de planeo en H.S) con la proyección correspondiente de la linea de vuelo de la aeronave en toda las situaciones.
- j. **Renglón N° 1:** TRES (3) pilotos con experiencia en BELL 212, Curso de DOCE (12) Horas de entrenamiento Académico, CUATRO HORAS TREINTA (04:30 HS) función piloto, CUATRO HORAS TREINTA (04:30 HS) función copiloto, CINCO (5) Horas de Briefing / Debriefing por Piloto (RECURRENT PILOT).
- k. **Renglón N° 2:** TRES (3) pilotos sin experiencia en BELL 212, Curso de DOCE (12) Horas de entrenamiento Académico, CINCO HORAS TREINTA (05:30 HS) función piloto, CINCO HORAS TREINTA (05:30 HS) función copiloto, CINCO (5) Horas de Briefing / Debriefing por Piloto (RECURRENT PILOT REFORZADO).

CANTIDAD DE PERSONAL PREVISTO:

- SEIS (6) PILOTOS CON UN TOTAL DE TREINTA (30) HORAS DE ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR.