



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Pliego

Número: PLIEG-2021-16922547-APN-DCON#FAA

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Viernes 26 de Febrero de 2021

Referencia: Pliego de Bases y Condiciones Particulares 40/1-0100LPU20

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 14 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2021.02.26 09:11:12 -03:00

Sebastián Ariel Rodríguez
Capitán
Dirección de Contrataciones
Fuerza Aérea Argentina

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2021.02.26 09:11:13 -03:00



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Disposición

Número: DI-2021-42-APN-DGIN#FAA

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Jueves 25 de Febrero de 2021

Referencia: DISPOSICIÓN DE AUTORIZACIÓN 40/1-0100-LPU21 SIMULADOR DE VUELO DE LA AERONAVE KING AIR B-200

VISTO, el Expediente N° EX-2020-88138417-APN-DCON#FAA, y

CONSIDERANDO:

Que mediante Solicitud de Contratación N° 40/1-1749-SCO20 el señor Jefe del Departamento Adiestramiento del Comando de Adiestramiento y Alistamiento solicitó se efectúe la adquisición del servicio de “SIMULADOR DE VUELO DE LA AERONAVE KING AIR B-200” y remitió los antecedentes de la presente contratación anexándose al mismo.

Que el monto de dicha solicitud de gasto asciende a la suma preventiva total de DOLARES ESTADOUNIDENSES DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MIL CON 00/100 CENTAVOS (U\$S 232.000,00) equivalente a PESOS VEINTIUN MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL CON 00/100 CENTAVOS (\$ 21.924.000,00), según cotización del banco nación del día 25 de febrero de 2021.

Que la afectación de créditos y cuotas fue autorizada por el señor Jefe del Departamento Economía del Comando de Adiestramiento y Alistamiento.

Que el presente procedimiento se encuentra incluido en el proyecto del PAC 2021.

Que el aludido llamado obedece a la creación de nuevas capacidades y a la necesidad de adiestramiento y mantenimiento de las habilitaciones de las tripulaciones de vuelo de la aeronave KING AIR B-200 para el año 2021.

Que de acuerdo a lo expresado por la Oficina Nacional de Contrataciones en su Dictamen N° IF-2016-03037750-APN-ONC#MM... “a efectos de no paralizar la gestión de los procedimientos de selección en el extranjero que han quedado sin regulación, esta OFINICA NACIONAL DE CONTRATACIONES considera que hasta tanto se apruebe una reglamentación específica para esas contrataciones, podrán aplicarse en forma analógica las disposiciones del Reglamento aprobado por el Decreto N° 1030/16 y las normas complementarias dictadas en su consecuencia – es decir, con las adaptaciones que resulten pertinentes- pudiendo tenerse asimismo en

consideración los usos y costumbres del lugar de ejecución del contrato, en tanto no fueran incompatibles con los principios generales contemplados en los artículos 1º y 3º del Decreto N° 1023/01...”, en este sentido fue resuelto también por el señor Jefe del Estado Mayor General de la FAA, mediante Resolución N° 1248 de fecha 24 de noviembre de 2016.

Que por el monto estimado del contrato corresponde encuadrar el procedimiento de selección en una Licitación Pública en el exterior, de etapa única, modalidad orden de compra abierta, de conformidad con lo establecido en el Inciso a) del Artículo 25 del Decreto Delegado N° 1023/2001, Artículo 13, Inciso c) del Artículo 27 de su Reglamentación aprobada por Decreto N° 1030/2016.

Que por Orden del Día N° 07 de fecha 14 de agosto de 2019 el señor Director General de Intendencia, designó a los integrantes de la Comisión Evaluadora de la Dirección de Contrataciones Cónдор.

Que los integrantes de la Comisión de Recepción resultan de la propuesta formulada por el Comandante de Adiestramiento y Alistamiento cuyo listado surge del Orden del Día N° 06/20, noviembre de 2019.

Que la Unidad Operativa de Contrataciones (UOC 0040/001) elaboró el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, contemplando lo establecido en el Decreto Delegado N° 1023/2001, en su Reglamentación aprobada por Decreto N° 1030/2016, en el Manual de Procedimientos para las contrataciones que se gestionen aplicando el Decreto Delegado N° 1023/2001 aprobado por Disposición ONC N° 62-E/16 y en la Disposición ONC N° 63-E/16 mediante la cual se aprobó el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales y su Anexo conteniendo los requisitos mínimos de los pliegos de bases y condiciones particulares de los procedimientos de selección a los que les resulte aplicable el Pliego Único .

Que la Asesoría Jurídica de la Dirección General de Intendencia ha tomado la intervención que le compete, emitiendo el Dictamen Jurídico N° IF-2021-09942746 -APN-DGIN#FAA de fecha 04 de febrero de 2021 , conforme a lo establecido en el Inciso d) del Artículo 7º de la Ley Nacional de Procedimientos Administrativos N° 19.549, para la validez de los actos administrativos.

Que es competencia del suscripto autorizar la convocatoria, elegir el procedimiento de selección, aprobar el Pliego de Bases y Condiciones Particulares y designar la Comisión de Recepción, conforme a lo establecido en el Artículo 9, incisos a) y b) del anexo al Decreto N° 1030/16, anexo IV de la RESOL-2017-169-APNMD, modificatoria de su similar RESOL-2016-265-E-APN-MD, anexo II de la Directiva N° 2/16 de la Dirección General de Intendencia, Decreto N° 820/20, en cuanto a la modificación del valor del módulo y Mensaje N° 5280 GHO 281618 OCT 2020 del señor Subjefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.

Por ello:

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE INTENDENCIA

DISPONE:

ARTÍCULO 1º - Autorícese la convocatoria y determínese que el procedimiento de selección se realizará mediante una Licitación Pública en el exterior, 40/1-0100-LPU20, Modalidad Orden de Compra Abierta,

conforme las prescripciones establecidas en el Inciso a) del Artículo 25 del Decreto Delegado N° 1023/2001, Artículo 13, Inciso c) del Artículo 27 de su Reglamentación aprobada por Decreto N° 1030/2016, para el “SIMULADOR DE VUELO DE LA AERONAVE KING AIR B-200”, y autorícese a la Unidad Operativa de Contrataciones (UOC 0040/001) dependiente del Departamento Contrataciones Cóndor a efectuar las gestiones pertinentes.

ARTÍCULO 2º - Apruébese el Pliego de Bases y Condiciones Particulares como ANEXO I a la presente y sus apéndices, que rigen la contratación que se trata.

ARTÍCULO 3º - Designese como integrantes de la Comisión de Recepción al siguiente personal:

TITULARES:

- Comodoro D. Lucas Victoriano CAROL LUGONES (E.GEN. 101.050)
- Vicecomodoro D. Ignacio Walter CAVALIERI (E.GEN.101.316)
- Vicecomodoro D. Mariano Sebastián TRILUZI (E.AIR. 101.319)

SUPLENTES:

- Vicecomodoro D. Eber Jose CHANQUIA (E.AIR. 101.349)
- Vicecomodoro D. Cristian Andres GALIMBERTI (E.AIR. 101.355)
- Vicecomodoro D. Horacion Luis SCOTTO (E.AIR. 101.566)

ARTÍCULO 4º - Designese como integrantes de la Comisión Evaluadora al siguiente Personal:

Departamento Contrataciones Cóndor:

TITULARES:

- Capitán Da. Anabel Erika IBARZABAL DIAZ (E.CONT. 102.776)
- Primer Teniente Da. Rosana Mariel TORALES (E.CONT.103.205)
- Suboficial Auxiliar Florencia Micaela ORSINI (OFC. 206.819)

SUPLENTES:

- Capitán D. Alejandro Omar PEÑA (E.CONT. 102.916)
- Primer Teniente D. José Alejandro GÓMEZ (E.GEN. 102.858)

- ADM. III Mariela LANZOS (664.701)

ARTÍCULO 5° - Realícese la difusión correspondiente en el Sistema COMPR.AR.

ARTÍCULO 6° - Regístrese, comuníquese, archívese y agréguese copia de la presente Disposición en el legajo de la Licitación Pública de referencia.

Digitally signed by FASOLIS Raul Alejandro
Date: 2021.02.25 15:00:56 ART
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Raul Alejandro Fasolis
Comodoro Subdirector General
Dirección General de Intendencia
Fuerza Aérea Argentina

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

ENTIDAD CONTRATANTE: Dirección de Contrataciones		
Denominación de la UOC: 0040/01		
Domicilio: Av. Pedro Zanni 250 – Piso 4º - Of. 414 - Sector Blanco – C.A.B.A		
TIPO DE PROCEDIMIENTO: Licitación Publica		
Nº 0100	Ejercicio 2020	
Clase/Causal del Procedimiento: Etapa Única		
Modalidad: orden de compra abierta		
Costo del Pliego de Bases y Condiciones Particulares: Sin costo.		
EXPEDIENTE N°: EX-2020-88138417- APN-DCON#FAA		
Rubro:	SERVICIOS BASICOS	
Objeto:	"Servicio de Simulador de Vuelo de la Aeronave KING AIR B-200".	
NOTIFICACIONES: Todas las notificaciones entre la jurisdicción o entidad contratante y los interesados, oferentes, adjudicatarios o cocontratantes, se realizarán válidamente a través de la difusión en el sitio de internet de COMPR.AR, cuya dirección es HTTPS://COMPRAR.GOB.AR y se comenzaran a contar los plazos a partir del día hábil siguiente a su difusión. Durante la etapa de ejecución de los respectivos contratos, las notificaciones entre el Organismo y los Cocontratantes podrán realizarse válida e indistintamente de conformidad con lo establecido en el artículo 7 del Reglamento del Régimen de Contrataciones de la Administración Nacional aprobado mediante el Decreto Nro. 1030/16.		

CLÁUSULAS PARTICULARES

DATOS DEL ORGANISMO REQUIRENTE

Se entiende por Organismo Requirente, al Organismo que formuló el requerimiento cuyos datos se consignan a continuación:

Organismo: Comando de Adiestramiento y Alistamiento

Domicilio: Pedro Zanni 250 CABA

Teléfono: 4317-6000 internos: 15737/16019

COMPUTO DE PLAZOS

El cómputo de los plazos se regirá por la fecha y hora oficial del sitio <https://comprar.gob.ar> o el que en un futuro lo reemplace. A los efectos del cómputo de plazos fijados en días hábiles, la presentación en un día inhábil se entiende realizada en la primera hora del día hábil siguiente.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

CONSULTAS AL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Las consultas al Pliego de Bases y Condiciones Particulares deberán efectuarse a través de COMPR.AR. Para ello, el proveedor deberá haber cumplido con el procedimiento de registración y autenticación como usuario externo del COMPR.AR. Las consultas deberán ser efectuadas hasta tres (3) días antes de la fecha fijada para la apertura.

PLAZO PARA COMUNICAR LAS CIRCULARES ACLARATORIAS Y MODIFICATORIAS AL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

La jurisdicción o entidad contratante podrá elaborar circulares aclaratorias y modificatorias al PByCP, de oficio o como respuesta a consultas, las cuales serán difundidas en el COMPR.AR, además de la publicidad establecida en la normativa general.

Las **circulares aclaratorias**, serán comunicadas con DOS (2) día como mínimo de anticipación a la fecha fijada para la presentación de las ofertas.

Las **circulares modificatorias** serán difundidas, publicadas y comunicadas por UN (1) día en los mismos medios en que hubiera sido difundido, publicado y comunicado el llamado original con UN (1) día como mínimo de anticipación a la fecha originaria fijada para la presentación de las ofertas.

Las **circulares por las que únicamente se suspenda o se prorrogue** la fecha de apertura o la de presentación de las ofertas serán difundidas, publicadas y comunicadas por UN (1) día por los mismos medios en que hubiera sido difundido, publicado y comunicado el llamado original con UN (1) día como mínimo de anticipación a la fecha originaria fijada para la presentación de las ofertas.

MONEDA DE COTIZACIÓN

El oferente deberá cotizar en moneda DOLARES ESTADOUNIDENSES (U\$S).

OFERTAS VARIANTES

No se aceptarán ofertas variantes.

PLAZO DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Los oferentes deberán mantener las ofertas por el término de SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura.

El plazo de SESENTA (60) días corridos antes aludido se renovará en forma automática por un lapso igual al inicial y así sucesivamente, salvo que el oferente manifestara en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

FORMA DE GARANTÍA

Respetando los usos y costumbres del país no se requieren las Garantías usuales (de mantenimiento de oferta y de cumplimiento de contrato) que deberían avalar esta contratación. No obstante lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso de resolución del organismo contratante que así lo disponga, sin que pueda interponer reclamo alguno sino después de realizado el pago. A los efectos de poder continuar con el trámite de la oferta en el sistema compr.ar., deberán aceptar el monto que calcula el sistema y agregar como adjunto a la oferta, la nota de compromiso que se estila en ese país. Dicha nota permitirá al organismo contratante dar por cumplida la presentación de las garantías.

PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas deberán presentarse a través del COMPR.AR utilizando el formulario electrónico que suministre el sistema y acompañando la documentación que la integre en soporte electrónico. A fin de garantizar su validez, la oferta electrónicamente cargada deberá ser confirmada por el oferente, quien podrá realizarlo únicamente a través de un usuario habilitado para ello, conforme lo normado con el procedimiento de registración y autenticación de los usuarios de los proveedores.

REQUISITOS DE LA OFERTA

Las ofertas deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Deberán ser redactadas en idioma nacional o debidamente traducidas.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

- b) La cotización deberá contener:
1. Precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida en el pliego de bases y condiciones particulares, el precio total del renglón, en números, las cantidades ofrecidas y el total general de la cotización, y números, determinados en la moneda de cotización fijada en el pliego de bases y condiciones particulares.
 - 2.- El precio cotizado será el precio final que deba pagar la jurisdicción o entidad contratante por todo concepto.
- c) Deberán indicar claramente, en los casos en que se efectúen ofertas alternativas, cual es la oferta base y cuales las alternativas. En todos los casos deberá existir una oferta base.
- d) La declaración jurada de intereses Decreto 202/17 deberá estar vigente en sistema COMPR.AR. En caso de proveedores pre-inscriptos deberán adjuntar la misma junto con su oferta.
- e) Para poder resultar adjudicatario **el oferente deberá estar dado de alta en el Padrón Único de Entes** del SISTEMA DE INFORMACIÓN FINANCIERA que administra el MINISTERIO DE HACIENDA Y FINANZAS PUBLICAS, con un número de identificación tributaria ingresado en el mencionado **sistema que coincida exactamente** en texto y formato con el utilizado para inscribirse en el sistema Compr.ar. En caso de no poseer el alta, deberá adjuntar con su oferta los datos que a continuación se detallan y deberá obtenerse la aprobación del alta en el sistema Esidif para considerarse oferta válida:
- 1) **Formulario Alta de Beneficiario** con los campos en color completos (Adjunto como Anexo en la Contratación en el sistema Compr.Ar).
 - 2) **Certificado de inscripción tributaria** en el país de residencia de la empresa, del cual surja el número de identificación tributaria utilizado para la pre-inscripción en el sistema Compr.ar.
 - 3) **Certificación bancaria** que acredite los datos de cuenta bancaria ingresados en el Formulario Alta de Beneficiario.
- f) Ser un simulador FFS Nivel "D" (Full Flight Simulator Level D), específico de la aeronave KING AIR B-200.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

REQUISITOS PARA LOS OFERENTES EXTRANJEROS:

Los oferentes extranjeros que solo estén pre-inscriptos en el Sistema de Información de Proveedores (SiPRO) además de presentar la documentación que corresponda de la previamente señalada, deberán acompañar junto con la oferta la siguiente documentación:

1.- Las personas humanas:

1.1 Copia fiel del pasaporte o documento de identificación del país de origen en caso de no poseer pasaporte.

1.2. Copia fiel del formulario de inscripción en el ente tributario del país de origen o constancia equivalente.

2.- Las personas jurídicas:

2.1 Documentación que acredite la constitución de la persona jurídica conforme a las normas que rijan la creación de dichas instituciones.

2.2 Documentación que acredite la personería (mandato, acta de asamblea en el que se lo designe como representante de la entidad respectiva, etc.) del apoderado o mandatario que actúe en representación de la entidad respectiva.

2.3 Copia fiel del formulario de inscripción en el ente tributario del país de origen o constancia equivalente.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE OFERTA

Para la evaluación de las ofertas se tendrá en cuenta el cumplimiento de las exigencias de la normativa aplicable y de las condiciones establecidas en el presente pliego.

La adjudicación recaerá en la Oferta "ADMISIBLE y MÁS CONVENIENTE", entendiéndose por tal, aquella que reúna las condiciones técnicas y de calidad requeridas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares. La expresión "MÁS CONVENIENTE" no significa necesariamente la Oferta de menor precio.

FUERO

En caso de suscitarse litigios o divergencias, el adjudicatario se someterá a los tribunales Federales en el Fuero Contencioso Administrativo con asiento en la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES (C.AB.A.), República Argentina.

PLIEG-2021-16922547-APN-DCON#FAA

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

En caso de detallarse en la Oferta otro fuero o jurisdicción, el mismo deberá ser aprobado por la autoridad competente.

OPCIÓN DE PRÓRROGA

Sin opción a prórroga.

DURACIÓN DE CONTRATO – ORDEN DE COMPRA ABIERTA

A partir del día hábil inmediato siguiente a la fecha de perfeccionamiento del contrato y por el término de DOCE (12) meses o cuando se consuma el total de las cantidades máximas requeridas, lo que ocurra primero.

SOLICITUDES DE PROVISIÓN – FRECUENCIA Y PLAZO DE ENTREGA

Frecuencia de solicitudes de provisión: semanal, a requerimiento

Plazo de entrega: 30 días posteriores a partir de la notificación de la Solicitud de Provisión.

FORMA, PLAZO, LUGAR Y HORARIO DE PRESENTACIÓN DE FACTURAS

Las facturas correspondientes deberán ser presentadas por el Cocontratante una vez recibida la conformidad de la recepción definitiva, en la forma, plazo, lugar y horario que abajo se detallan, lo que dará comienzo al plazo fijado para el pago:

Plazo: El Cocontratante deberá presentar la factura dentro de los DIEZ (10) días de recibida la conformidad de la recepción.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE ADIESTRAMIENTO Y ALISTAMIENTO
Pedro Zanni 250 - Código Postal 1104
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Teléfonos: 4317-6000 Interno: 15737/16019
Email: buecoaecen@faa.mil.ar y uoc_exterior@faa.mil.ar

Horario: de lunes a viernes (hábiles y administrativos) de 08:30 a 14:00 horas, o en su caso coordinar con el Organismo.

En las facturas deberá indicarse el procedimiento de selección por el que se tramitó la contratación, el número de la Orden de Compra, deberán ser B o C y se emitirán a nombre de FUERZA AÉREA ARGENTINA, CUIT N° 33-62830272-9, IVA EXENTO.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

El Organismo que reciba las facturas, remitirá la misma junto con la conformidad de recepción al Órgano Contable a los efectos del trámite de pago.

FORMA Y MONEDA DE PAGO

Los pagos serán realizados en la moneda de curso legal de la República Argentina, en DOLARES ESTADOUNIDENSES (U\$S).

PLAZO DE PAGO

El plazo para el pago de las facturas será de TREINTA (30) días corridos, sin perjuicio de ello, los pagos se atenderán, considerando el programa mensual de caja y las prioridades de gastos contenidas en la normativa vigente.

PAGO ANTICIPADO

La opción de pago anticipado será a favor de la Administración Pública Nacional en caso de contar con las cuotas de compromiso y devengado correspondientes.

En caso que la Administración Pública Nacional opte por esta modalidad, el Cocontratante deberá presentar una contragarantía por el equivalente a los montos que perciba como adelanto. La garantía deberá individualizarse utilizando el formulario electrónico que suministre el sistema del sitio <https://comprar.gob.ar> a tales efectos y deberá extenderse a nombre de FUERZA AEREA ARGENTINA la que le será restituida una vez que haya cumplimentado la entrega en su totalidad, a satisfacción de la Comisión de Recepción.

El plazo para el pago adelantado de las facturas será de SIETE (7) días hábiles a contar desde el momento que el oferente presente ante la Unidad de Compras la factura y la contragarantía, sin perjuicio de ello, los pagos se atenderán, considerando el programa mensual de caja y las prioridades de gastos contenidas en la normativa vigente.

Los plazos de entrega establecidos en el presente pliego se contabilizarán desde el perfeccionamiento del contrato.

PERSONAL

El personal empleado por el Cocontratante para la prestación objeto del presente contrato, no adquiere ningún tipo o forma de relación de dependencia con la FUERZA AÉREA
PLIEG-2021-16922547-APN-DCON#FAA

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

ARGENTINA, siendo por cuenta del Cocontratante todas las responsabilidades emergentes de la relación laboral con su personal (satisfacer debidamente los salarios del personal, aportes patronales, de las retenciones contributivas a las Instituciones Previsionales y los pagos de seguros al personal exigidos por ley, las indemnizaciones por despidos, accidentes de trabajo y demás pagos que deba cumplir en su carácter de empleador).

El Cocontratante será responsable de los accidentes que pudieran sufrir su personal o terceros vinculados permanentes, transitoria o accidentalmente con los trabajos que realiza en función de la relación contractual.

El Cocontratante queda obligado a disponer del personal idóneo, con arreglo a las disposiciones laborales vigentes, necesario para la realización de los trabajos. El personal de su dependencia destacado dentro de instalaciones de la Administración deberá cumplir con las directivas de disciplina que imparta la FUERZA AÉREA ARGENTINA.

El cocontratante deberá dar estricto cumplimiento a toda la normativa vigente en materia laboral y convenciones colectivas de trabajo pertinentes. Asimismo, deberá proveer a su personal los elementos de seguridad necesarios que estén en un todo de acuerdo con la naturaleza de las tareas a realizar.

Las personas empleadas por el Cocontratante para la realización de los trabajos objeto de la Contratación deberán ser mayores de edad y con residencia estable.

RESPONSABILIDAD POR DAÑOS Y PERJUICIOS

El Cocontratante será responsable en todos los casos, de todo tipo de deterioro que se ocasionen a los bienes de propiedad de la FUERZA AÉREA ARGENTINA, como consecuencia de falla, falta de cuidado o negligencia en la ejecución del contrato, quedando obligado a hacer efectivo de inmediato los cargos que se le formulen por tal motivo. Asimismo, será responsable de los daños y perjuicios que pueda ocasionar a terceros.

NORMAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

El Cocontratante se somete al estricto cumplimiento de todas las Normas vigentes o que se dicten a partir de la vigencia Contractual en materia de Seguridad e Higiene.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

MARCO NORMATIVO

El presente procedimiento de selección, el contrato y su posterior ejecución se registrarán por el Decreto Delegado N° 1023/2001, sus modificatorios y complementarios, su Reglamentación aprobada por el Decreto N° 1030/16, el Manual de Procedimientos aprobado por Disposición (ONC) N° 62 E-2016, el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales aprobado por Disposición (ONC) N° 63-E/2016, el Manual de Procedimiento del COMPR.AR aprobado por Disposición (ONC) N° 65-E/2016 y el Pliego de Bases y Condiciones Particulares y normas concordantes aplicables.

La normativa antes mencionada podrá consultarse en el sitio de internet <https://comprar.gob.ar/>

DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES DECRETO 202/17 / COMUNICACION NRO. 76/2017 ONC

Tipo de declarante: Persona humana / Persona jurídica

Nombres	
Apellidos	
CUIT	

Vínculos a declarar

¿La persona física declarante tiene vinculación con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto N° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI	NO
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.	La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.

Vínculo

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	

PLIEG-2021-16922547-APN-DCON#FAA

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

NOMINA DE FUNCIONARIOS INTERVINIENTES:

Cargo	Nombre y Apellido
Jefe de Estado Mayor General de la FAA	Brig. My. D. Xavier Julián ISAAC
Subjefe de Estado Mayor General de la FAA	Brig. D. Hugo Eduardo SCHAUB
Director General de Intendencia	Com. D. Walter LANNUTTI
Subdirector General de Intendencia	Com. Raúl Alejandro FASOLIS
Jefe Depto. Contrataciones Cóndor	V.Com. D. Oscar Alejandro YABLANSECK

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
SIMULADOR DE VUELO DE LA AERONAVE KING AIR B-200

GENERALIDADES:

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

1. Se requiere la contratación de los siguientes cursos:

RENGLÓN	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	SIMULADOR FFS NIVEL D - CURSO INICIAL	10
2	SIMULADOR FFS NIVEL D - CURSO RECURRENTE	10

2. Se entiende por UNA (1) tripulación, a la integrada por DOS (2) pilotos.

3. Al finalizar y aprobar cada uno de los cursos detallados precedentemente, el centro de entrenamiento extenderá el certificado de realización del mismo y el correspondiente certificado analítico. Dicha documentación deberá ser remitida vía correo electrónico a la dirección: buecoaecen@faa.mil.ar o a la dirección postal: Comodoro Pedro Zanni #250. CP 1104. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Attn: Lucas Baigorria - Departamento Adiestramiento.

4. De igual modo al finalizar cada uno de los cursos, el centro de entrenamiento deberá emitir la factura correspondiente y remitirla vía correo electrónico a la dirección: buecoaecen@faa.mil.ar

5. La duración total de los cursos deberá ser la siguiente:

1º) Curso "INICIAL" – SEIS (6) días corridos.

2º) Curso "RECURRENTE" – TRES (3) días corridos.

6. Se acepta una tolerancia de hasta UN (1) día menos o UN (1) día más como máximo, no pudiendo éste último ser discontinuo.

7. La agenda de todas las actividades diarias de cada uno de los cursos (incluidos los recesos entre clases, almuerzo, etc.) no deberá exceder las DIEZ (10) horas reloj continuas, de las cuales se aceptará hasta un máximo de CUATRO (4) horas reloj de vuelo en el simulador.

8. Durante la ejecución de los cursos requeridos la empresa deberá:

1º) Proveer, antes del inicio de las clases, manuales actualizados en formato papel y/o digital de la Aeronave KING AIR B-200, preferentemente en idioma español.

2º) Proveer a todos los tripulantes las Cartas Instrumentales impresas (para propósito de instrucción) de los Estados Unidos y preferentemente de los aeródromos de la República Argentina, que fueran a ser utilizadas en las diferentes sesiones de simulador. Dictar los mismos preferentemente en idioma español o como alternativa en idioma inglés, no siendo aceptable ningún otro.

FECHAS PREVISTAS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS CURSOS

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

9. Las fechas previstas para la realización de los cursos serán coordinadas entre el/los representantes designados por la Empresa y la FUERZA AÉREA ARGENTINA, las cuales podrán ser modificadas de acuerdo a las necesidades de ésta última.

REQUISITOS DEL SIMULADOR DE VUELO:

10. El/los simuladores de vuelo deberán estar Certificados como mínimo por la autoridad aeronáutica de aplicación del país donde se encuentren emplazados o por el país de fabricación de los mismos. Se deberán presentar los documentos que den cuenta de la certificación otorgada por la/s autoridad/es aeronáutica/s y cumplir con los siguientes requisitos:

1º) Ser un simulador FFS Nivel "D" (Full Flight Simulator Level D), específico de la aeronave KING AIR B-200.

2º) Poseer una configuración del cockpit/cabina con puestos para piloto, copiloto, observador e instructor.

REQUISITOS DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO:

11. El centro de entrenamiento requerido para el dictado de los cursos deberá:

1º) Contar con instructores habilitados y certificados por Autoridad Aeronáutica en la aeronave KING AIR B-200; que posean preferentemente experiencia de operación en la citada aeronave.

2º) Disponer de aulas con mobiliario individual para cada cursante, preferentemente con computadoras individuales con sistemas interactivos multimedia para cada uno.

3º) Proporcionar sistemas de ayudas audiovisuales con presentación gráfica de los sistemas de la aeronave.

4º) Poseer un lugar adecuado para los descansos de las tripulaciones durante los recesos previstos.

SESIONES TEÓRICAS:

12. Las clases teóricas deberán tener una carga horaria mínima de DIEZ (10) horas reloj para el curso "RECURRENTE" y de VEINTE (20) horas reloj para el curso "INICIAL".

13. Se acepta tolerancia en mayor cantidad de horas y/o temas, sin superar la máxima cantidad de días de duración tolerados, y sin superar la carga horaria máxima de la agenda de actividades diarias del curso mencionada en el párrafo 6 y 7 respectivamente.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

14. Se deberá realizar un repaso general de todos los sistemas establecidos en el Aircraft Operations Manual (A.O.M.) de la aeronave, como así también temas relacionados a 3 - 3 Complete Resource Management (C.R.M.), Controlled Flight Into Terrain (C.F.I.T.), Windshear, e integración de sistemas.

SESIONES DE SIMULADOR DE VUELO:

15. En el Curso "RECURRENTE" las horas de vuelo mínimas como Piloto Volando (Pilot Flying – PF) y como Piloto Monitoreando (Pilot Monitoring – PM) serán SEIS (6) horas en cada rol, totalizando DOCE (12) horas en ambos roles.

16. En el Curso "INICIAL" las horas de vuelo mínimas como Piloto Volando (Pilot Flying – PF) y Piloto Monitoreando (Pilot Monitoring – PM) serán DOCE (12) horas en cada rol, totalizando VEINTICUATRO (24) horas en ambos roles.

17. Se acepta tolerancia en mayor cantidad de horas y/o temas, sin superar la máxima cantidad de días de duración tolerados, y sin superar la carga horaria máxima de la agenda de actividades diarias del curso mencionada en el párrafo 6 y 7 respectivamente.